

ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:



ОТЧЁТ

**По результатам диагностики и оценки технико-эксплуатационного
состояния автомобильных дорог местного значения Казаткульского
сельсовета Татарского района Новосибирской области**

ООО НТЦ «ДОРТЕХ»

_____/П. И. Шлаузер/

Барнаул 2023

СОДЕРЖАНИЕ

1. Объект строительства и методы исследования.....	3
2. Анализ результатов диагностики и оценки технико-эксплуатационного состояния автомобильных дорог с. Казаткуль.....	10
2.1 ул. Ленина.....	10
2.2 ул. Мира.....	15
2.3 ул. Волкова.....	20
2.4 ул. Советская.....	24
2.5 ул. Зеленая.....	29
2.6 пер. Майский.....	33
2.7 пер. Школьный.....	36
3. Анализ результатов диагностики и оценки технико-эксплуатационного состояния автомобильных дорог с. Успенка.....	40
3.1 ул. Союзная.....	40
3.2 ул. Садовая.....	47
3.3 ул. Новая.....	50
3.4 ул. Озерная.....	54
3.5 пер. Кривинка.....	60
4. Анализ результатов диагностики и оценки технико-эксплуатационного состояния автомобильных дорог д. Новоалександровка.....	64
4.1 ул. Горького.....	64
4.2 пер. Школьный.....	72
5. Анализ результатов диагностики и оценки технико-эксплуатационного состояния автомобильных дорог д. Лебяжье.....	75
5.1. ул. Зеленая.....	75
6. Заключение о соответствии объектов обследования требованиям норм.....	80

1. Объект строительства и методы исследования

В соответствии с техническим заданием по Договору № ЭМ-18 от «5» июня 2023 г. были выполнены работы по диагностике и оценке технико-эксплуатационного состояния автомобильных дорог местного значения Казаткульского сельсовета Татарского района Новосибирской области.

В процессе проведения полевых работ по диагностике участков автомобильных дорог были осуществлены измерения геометрических, конструктивных и транспортно-эксплуатационных показателей в соответствии с требованиями:

- ГОСТ 33220-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию»;
- ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»;
- ГОСТ 33388-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению диагностики и паспортизации»;
- ГОСТ 32825-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные покрытия. Методы измерения геометрических размеров повреждений»;
- ГОСТ 33101-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия дорожные. Методы измерения ровности»;
- ГОСТ Р 56925-2016 «Дороги автомобильные и аэродромы. Методы измерения неровностей оснований и покрытий»;
- ГОСТ 33078-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы измерения сцепления колеса автомобиля с покрытием»;
- СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция»;

- СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*»;
- СП 79.13330.2012 «Мосты и трубы. Правила обследований и испытаний. Актуализированная редакция СНиП 3.06.07-86»;
- ОДМ 218.4.039-2018 «Рекомендации по диагностике и оценке технического состояния автомобильных дорог»;
- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации (Минтранс России) от 16 ноября 2012 г. N 402 г. Москва «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог».

Перечень оборудования и инструментов, применявшихся при диагностике участка автомобильной дороги, включал:

- Комплекс измерительный передвижной аэродромно-дорожной лаборатории КП-514 RDT Line (рисунок 1.1);
- рейку дорожную КП-231 РДТ (рисунок 1.2);
- прибор для определения коэффициента сцепления дорожного покрытия
- ИКСп-РДТ (рисунок 1.3);



Рисунок 1.1 – Комплекс измерительный передвижной аэродромно-дорожной лаборатории КП-514 RDT Line



Рисунок 1.2 – рейка дорожная КП-231 РДТ



Рисунок 1.3 – прибор для определения коэффициента сцепления дорожного покрытия ИКСп-РДТ

Все средства для измерений имеют сертификаты поверки на момент измерения.

Определение геометрических параметров плана и продольного профиля дороги выполнено с использованием измерительного оборудования и ходовой дорожной лаборатории на базе автомобиля Renault Duster.

С помощью высокоточных GPS-приемников, установленных на ходовой дорожной лаборатории, были получены дискретные модели диагностируемого участка дороги (массив точек по оси автомобильной дороги с координатами КМ, X, Y, Z).

Диагностика включает в себя оценку следующих транспортно-эксплуатационных показателей: продольная ровность, поперечная ровность (глубина колеи), коэффициент сцепления и наличие повреждений проезжей части.

Оценка продольной ровности

Измерение продольной ровности выполнено с помощью дорожной лаборатории КП-514 RDT Line (рисунок 1.1), оснащенной профилометром, при постоянной скорости движения 40 км/ч.

Продольная ровность проезжей части дорог и улиц определялась инструментально при однократном проезде передвижной дорожной лаборатории по каждой дороге или улице, в прямом и обратном направлении. Оценка ровности выполнялась в соответствии с ГОСТ Р 50597-2017 «Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля» (таблица 5.1) и ГОСТ 33388-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению диагностики и паспортизации» (приложение А). Участок дороги или улицы, на котором значение показателя ровности хуже допустимого, считались находящимся в ненормативном состоянии.

На многополосных дорогах и улицах продольная ровность покрытия проезжей части определяется по каждой полосе движения. Оценка результатов измерения продольной ровности дорожного покрытия производится по полосе с наихудшими показателями ровности. Показатели ровности на участках переездов через железнодорожные и трамвайные пути, а также искусственные неровности, при оценке ровности проезжей части обследуемого участка дороги, не учитываются.

Оценка поперечной ровности

Оценка глубины колеи покрытия проезжей части (колейности) не выполняется на покрытиях переходного и низшего типов.

Поперечная ровность проезжей части дорог и улиц определялась инструментально прибором: рейка дорожная КП-231 РДТ (рисунок 1.2) согласно ГОСТ 32825-2014 «Методы измерения размеров повреждений». Оценка колеиности выполнялась в соответствии с ГОСТ Р 50597-2017 «Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям

обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля» (таблица 5.3). Участок дороги или улицы, на котором значение показателя хуже допустимого, считался находящимся в ненормативном состоянии.

При проведении измерений величины колеи необходимо определить границы и длину участка, на котором при визуальной оценке величина колеи одинакова. Длина самостоятельного участка может составлять до 100 м. В случае если длина самостоятельного участка более 100 м, самостоятельный участок необходимо разбить на измерительные участки длиной (100 ± 10) м. Если общая длина самостоятельного участка не равна целому числу измерительных участков по (100 ± 10) м каждый, выделяют дополнительный укороченный измерительный участок. В случае если длина самостоятельного участка менее 100 м, данный участок является одним измерительным участком.

На каждом измерительном участке выделяют пять точек проведения измерения величины колеи, на равном расстоянии друг от друга, которым присваиваются номера от 1 до 5.

Оценка коэффициента сцепления

Оценка сцепных свойств покрытия проезжей части не выполняется на покрытиях переходного и низшего типов.

Коэффициент сцепления проезжей части дорог и улиц определялся инструментально прибором ИКСп-РДТ (рисунок 1.3) согласно ГОСТ 33078-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы измерения сцепления колеса автомобиля с покрытием». Оценка сцепных свойств выполнялась в соответствии с ГОСТ Р 50597-2017 «Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля». Участок дороги или улицы, на котором значение показателя хуже допустимого, считались находящимся в ненормативном состоянии.

При проведении измерений необходимо определить границы и длину участка, на котором при визуальной оценке покрытие одинаково. Длина

самостоятельного участка должна быть не более 1 км. На участке автомобильной дороги длиной не более 1 км следует последовательно выполнить измерения коэффициента сцепления не менее чем в пяти точках, расположенных через примерно равное расстояние.

Полученные результаты измерений были откорректированы с учётом температуры воздуха согласно таблицы 1 ГОСТ 33078-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы измерения сцепления колеса автомобиля с покрытием».

Оценка состояния покрытия проезжей части

Повреждения проезжей части определяют в соответствии с ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля» и ОДМ 218.4.039-2018 «Рекомендации по диагностике и оценке технического состояния автомобильных дорог».

Участок дороги или улицы считаются находящимися в нормативном состоянии, если балльная оценка состояния дороги по обнаруженным дефектам составила 4 и более баллов.

2 Анализ результатов диагностики и оценки технико-эксплуатационного состояния автомобильных дорог с. Казаткуль

2.1 ул. Ленина

Обследованный участок дороги расположен в III дорожно-климатической зоне. Начало участка в рабочем пикетаже ПК 0+000, конец - ПК 1+311 (рисунки 2.1.1, 2.1.2).



Рисунок 2.1.1 – Вид на начало диагностируемого участка ПК 0+000



Рисунок 2.1.2 – Вид на окончание диагностируемого участка ПК 1+311

Таблица 2.1.1 – Результаты расчёта показателя ровности IRI

Местоположение (адрес участка), км+	Показания прибора, м/км	Нормативное значение	Оценка соответствия предельно-допустимым показателям
	прямое направление		прямое направление
	1		1
1	2	3	4
0,000	17,89	7,50	не соответствует
0,100	19,19	7,50	не соответствует
0,200	23,58	7,50	не соответствует
0,300	14,90	7,50	не соответствует
0,400	17,07	7,50	не соответствует
0,500	20,18	7,50	не соответствует
0,600	21,97	7,50	не соответствует
0,700	15,36	7,50	не соответствует
0,800	22,80	7,50	не соответствует
0,900	26,54	7,50	не соответствует
1,000	22,03	7,50	не соответствует
1,100	27,00	7,50	не соответствует
1,200	24,03	7,50	не соответствует
Не соответствует нормативу		%	100,0
		км	1,311

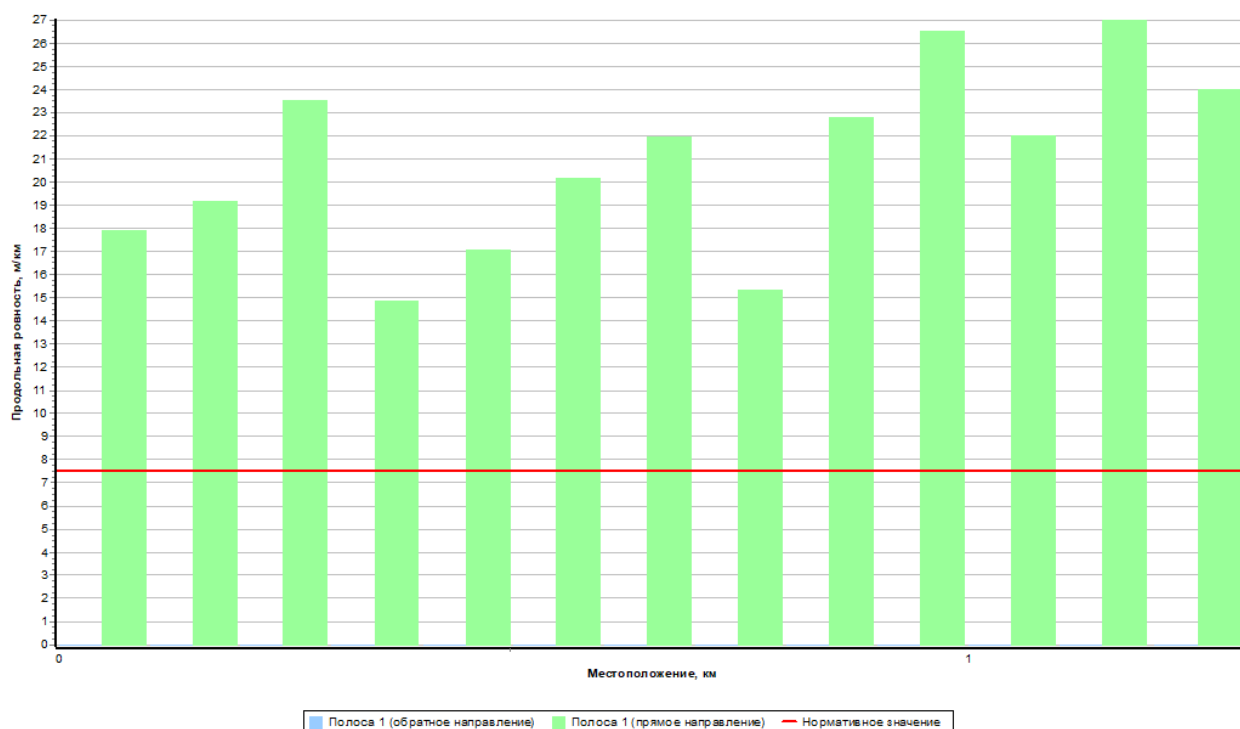


Рисунок 2.1.3 – Диаграмма расчёта показателя ровности по IRI

Таблица 2.1.2 – Ведомость состояния покрытия

Адрес участка, км+	Вид дефекта		Бальная оценка (по ОДМ 218.4.039-2018)
	Прямое направление	Обратное направление	
1	2	3	4
0,000 - 0,100	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	5,00
0,100 - 0,200	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	5,00
0,200 - 0,300	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	5,00
0,300 - 0,400	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	5,00
0,400 - 0,500	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	5,00
0,500 - 0,600	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	5,00
0,600 - 0,700	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	5,00
0,700 - 0,800	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	5,00
0,800 - 0,900	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	5,00
0,900 - 1,000	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	5,00
1,000 - 1,100	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	5,00
1,100 - 1,200	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	5,00
1,200 - 1,300	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	5,00
1,200 - 1,311	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	5,00
Не соответствует нормативу (менее 4.0)	%	0,0	
	км	0,000	

По полученным данным были сделаны рекомендации по видам работ в рамках ремонта или содержания автомобильных дорог.

Таблица 2.1.3 - Ведомость по видам работ в рамках ремонта или содержания автомобильных дорог

Адрес участка, км+	Вид работ	Тип работ
1	2	3
0,000-1,311	Восстановление поперечного профиля проезжей части с гравийным покрытием без добавления новых материалов	Содержание
Итого капремонт:	0,000	
Итого ремонт:	0,000	
Итого содержание:	1,311	



Рисунок 2.1.4 – Состояние покрытия на участке ПК 0+101



Рисунок 2.1.5 – Состояние покрытия на участке ПК 0+504



Рисунок 2.1.6 – Состояние покрытия на участке ПК 1+002

2.2 ул. Мира

Обследованный участок дороги расположен в III дорожно-климатической зоне. Начало участка в рабочем пикетаже ПК 0+000, конец - ПК 1+114 (рисунки 2.2.1, 2.2.2).



Рисунок 2.2.1 – Вид на начало диагностируемого участка ПК 0+000



Рисунок 2.2.2 – Вид на окончание диагностируемого участка ПК 1+114

Таблица 2.2.1 – Результаты расчёта показателя ровности IRI

Местоположение (адрес участка), км+	Показания прибора, м/км	Нормативное значение	Оценка соответствия предельно-допустимым показателям
	прямое направление		прямое направление
	1		1
1	2	3	4
0,000	34,25	6,00	не соответствует
0,100	37,30	6,00	не соответствует
0,200	39,50	6,00	не соответствует
0,300	19,31	6,00	не соответствует
0,400	16,60	6,00	не соответствует
0,500	18,44	6,00	не соответствует
0,600	36,05	6,00	не соответствует
0,700	27,29	6,00	не соответствует
0,800	21,12	6,00	не соответствует
0,900	21,23	6,00	не соответствует
1,000	23,12	6,00	не соответствует
Не соответствует нормативу		%	100,0
		км	1,114

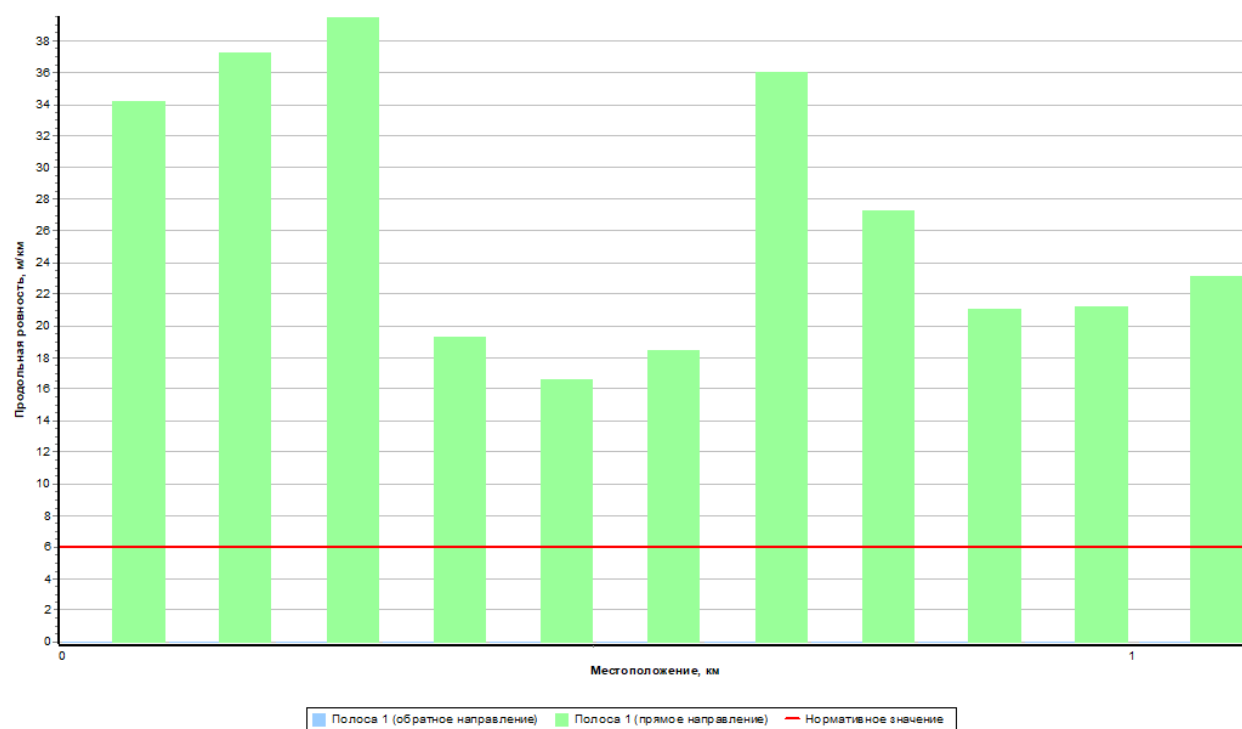


Рисунок 2.2.3 - Диаграмма расчёта показателя ровности по IRI

Таблица 2.2.2 – Ведомость состояния покрытия

Адрес участка, км+	Вид дефекта		Бальная оценка (по ОДМ 218.4.039-2018)
	Прямое направление	Обратное направление	
1	2	3	4
0,000 - 0,100	Отдельные выбоины на расстоянии 6-8 м (для переходных покрытий)	Отдельные выбоины на расстоянии 6-8 м (для переходных покрытий)	3,50
0,100 - 0,200	Отдельные выбоины на расстоянии 4-6 м (для переходных покрытий)	Отдельные выбоины на расстоянии 4-6 м (для переходных покрытий)	2,50
0,200 - 0,300	Отдельные выбоины на расстоянии 6-8 м (для переходных покрытий)	Отдельные выбоины на расстоянии 6-8 м (для переходных покрытий)	3,50
0,300 - 0,400	Отдельные выбоины на расстоянии 10-20 м (для переходных покрытий)	Отдельные выбоины на расстоянии 10-20 м (для переходных покрытий)	4,60
0,400 - 0,500	Отдельные выбоины на расстоянии 10-20 м (для переходных покрытий)	Отдельные выбоины на расстоянии 10-20 м (для переходных покрытий)	4,60
0,500 - 0,600	Отдельные выбоины на расстоянии 20-40 м (для переходных покрытий)	Отдельные выбоины на расстоянии 20-40 м (для переходных покрытий)	4,90
0,600 - 0,700	Отдельные выбоины на расстоянии 20-40 м (для переходных покрытий)	Отдельные выбоины на расстоянии 20-40 м (для переходных покрытий)	4,90
0,700 - 0,800	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	5,00
0,800 - 0,900	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	5,00
0,900 - 1,000	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	5,00
1,000 - 1,100	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	5,00
1,100 - 1,114	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	5,00
Не соответствует нормативу (менее 4.0)	%	24,9	
	км	0,300	

По полученным данным были сделаны рекомендации по видам работ в рамках ремонта или содержания автомобильных дорог.

Таблица 2.2.3 - Ведомость по видам работ в рамках ремонта или содержания автомобильных дорог

Адрес участка, км+	Вид работ	Тип работ
1	2	3
0,000-1,114	Восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части с гравийным покрытием без добавления новых материалов	Содержание
Итого капремонт:	0,000	
Итого ремонт:	0,000	
Итого содержание:	1,114	



Рисунок 2.2.4 – Состояние покрытия на участке ПК 0+032



Рисунок 2.2.5 – Состояние покрытия на участке ПК 0+768

2.3 ул. Волкова

Обследованный участок дороги расположен в III дорожно-климатической зоне. Начало участка в рабочем пикетаже ПК 0+000, конец - ПК 0+572 (рисунки 2.3.1, 2.3.2).



Рисунок 2.3.1 – Вид на начало диагностируемого участка ПК 0+000



Рисунок 2.3.2 – Вид на окончание диагностируемого участка ПК 0+572

Таблица 2.3.1 Результаты расчёта показателя ровности IRI

Местоположение (адрес участка), км+	Показания прибора, м/км	Нормативное значение	Оценка соответствия предельно- допустимым показателям
	прямое направление		прямое направление
	1		1
1	2	3	4
0,000	21,51	7,50	не соответствует
0,100	19,92	7,50	не соответствует
0,200	33,19	7,50	не соответствует
0,300	20,87	7,50	не соответствует
0,400	26,10	7,50	не соответствует
0,500	22,91	7,50	не соответствует
Не соответствует нормативу		%	100,0
		км	0,572

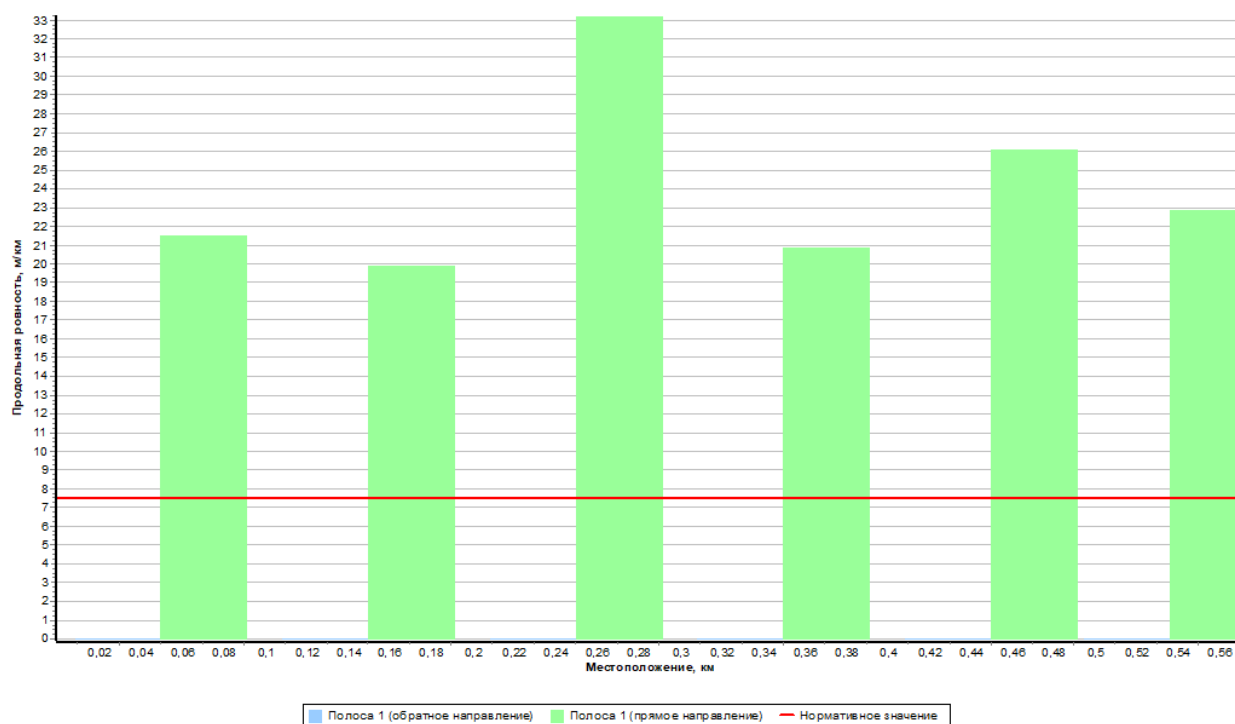


Рисунок 2.3.3 - Диаграмма расчёта показателя ровности по IRI

Таблица 2.3.2 – Ведомость состояния покрытия

Адрес участка, км+	Вид дефекта		Бальная оценка (по ОДМ 218.4.039-2018)
	Прямое направление	Обратное направление	
1	2	3	4
0,000 - 0,100	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	5,00
0,100 - 0,200	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	5,00
0,200 - 0,300	Колейность при средней глубине колеи 20-30 мм	Колейность при средней глубине колеи 20-30 мм	3,50
0,300 - 0,400	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	5,00
0,400 - 0,500	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	5,00
0,500 - 0,572	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	5,00
Не соответствует нормативу (менее 4.0)	%	17,5	
	км	0,100	

По полученным данным были сделаны рекомендаций по видам работ в рамках ремонта или содержания автомобильных дорог.

Таблица 2.3.3 - Ведомость по видам работ в рамках ремонта или содержания автомобильных дорог

Адрес участка, км+	Вид работ	Тип работ
1	2	3
0,000-0,200	Восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части с гравийным покрытием без добавления новых материалов	Содержание
0,200-0,300	Восстановление профиля щебеночных и грунтовых дорог с добавлением новых материалов	Ремонт
0,300-0,572	Восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части с гравийным покрытием без добавления новых материалов	Содержание
Итого капремонт:	0,000	
Итого ремонт:	0,100	
Итого содержание:	0,472	



Рисунок 2.3.4 – Состояние покрытия на участке ПК 0+117



Рисунок 2.3.5 – Состояние покрытия на участке ПК 0+442

2.4 ул. Советская

Обследованный участок дороги расположен в III дорожно-климатической зоне. Начало участка в рабочем пикетаже ПК 0+000, конец - ПК 0+748 (рисунки 2.4.1, 2.4.2).



Рисунок 2.4.1 – Вид на начало диагностируемого участка ПК 0+000



Рисунок 2.4.2 – Вид на окончание диагностируемого участка ПК 0+748

Таблица 2.4.1 Результаты расчёта показателя ровности IRI

Местоположение (адрес участка), км+	Показания прибора, м/км	Нормативное значение	Оценка соответствия предельно- допустимым показателям
	прямое направление		прямое направление
	1		1
1	2	3	4
0,000	24,46	7,50	не соответствует
0,100	23,28	7,50	не соответствует
0,200	23,27	7,50	не соответствует
0,300	34,14	7,50	не соответствует
0,400	28,14	7,50	не соответствует
0,500	36,67	7,50	не соответствует
0,600	30,83	7,50	не соответствует
Не соответствует нормативу		%	100,0
		км	0,748

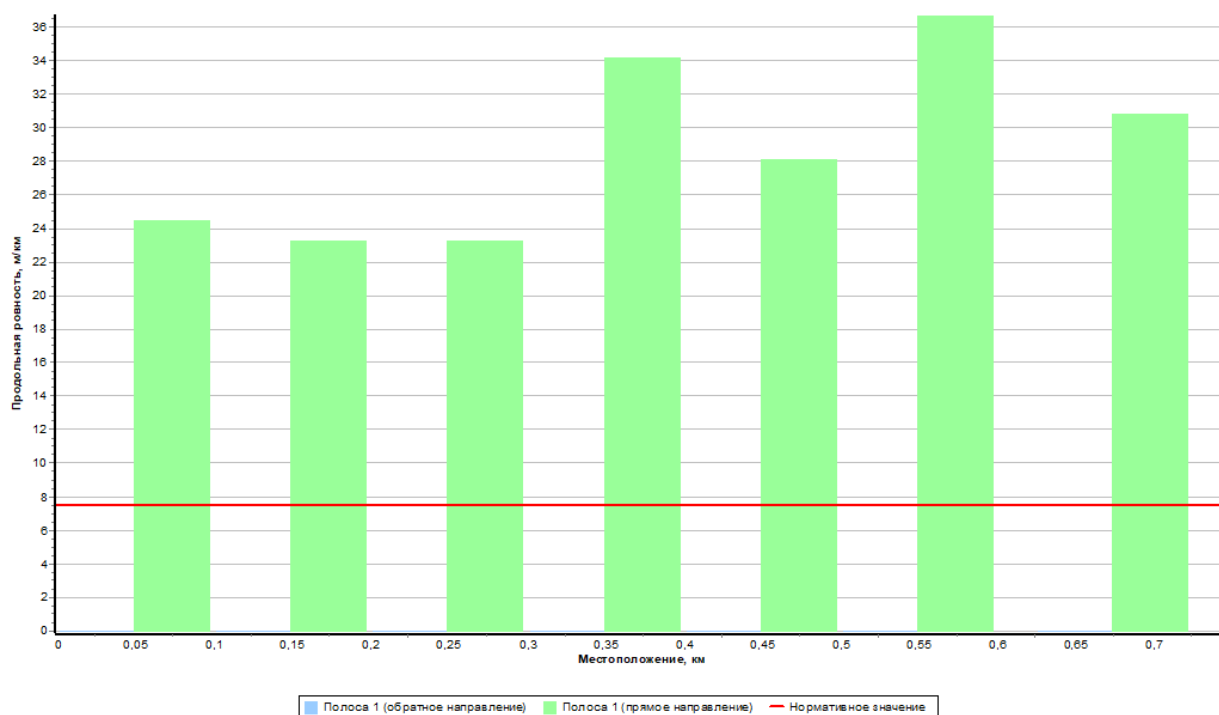


Рисунок 2.4.3 - Диаграмма расчёта показателя ровности по IRI

Таблица 2.4.2 – Ведомость состояния покрытия

Адрес участка, км+	Вид дефекта		Бальная оценка (по ОДМ 218.4.039-2018)
	Прямое направление	Обратное направление	
1	2	3	4
0,000 - 0,100	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	5,00
0,100 - 0,200	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	5,00
0,200 - 0,300	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	5,00
0,300 - 0,400	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	5,00
0,400 - 0,500	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	5,00
0,500 - 0,600	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	5,00
0,600 - 0,700	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	5,00
0,700 - 0,748	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	5,00
Не соответствует нормативу (менее 4.0)	%	0,0	
	км	0,000	

По полученным данным были сделаны рекомендации по видам работ в рамках ремонта или содержания автомобильных дорог.

Таблица 2.1.3 - Ведомость по видам работ в рамках ремонта или содержания автомобильных дорог

Адрес участка, км+	Вид работ	Тип работ
1	2	3
0,000-0,748	Восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части с гравийным покрытием без добавления новых материалов	Содержание
Итого капремонт:	0,000	
Итого ремонт:	0,000	
Итого содержание:	0,748	

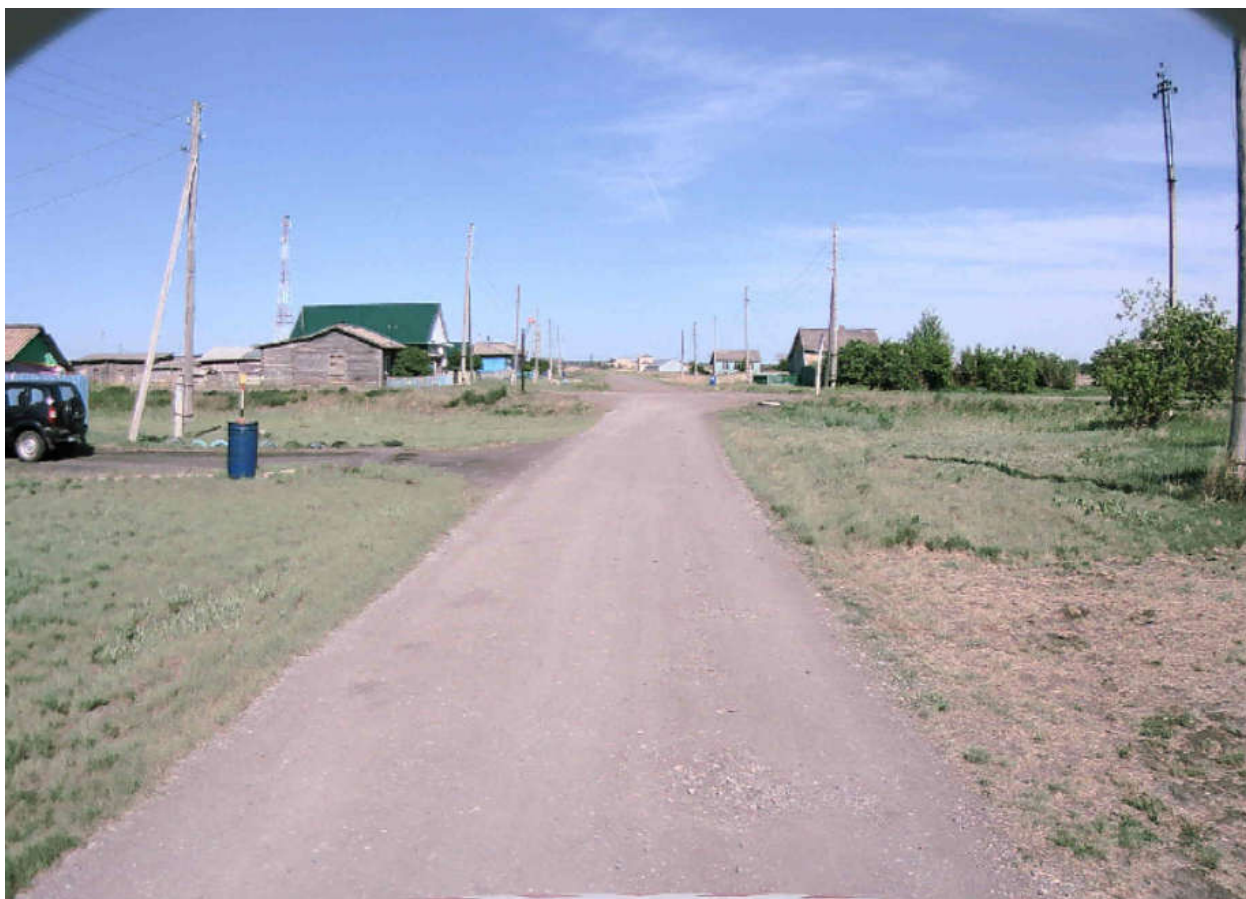


Рисунок 2.4.4 – Состояние покрытия на участке ПК 0+302



Рисунок 2.4.5 – Состояние покрытия на участке ПК 0+608

2.5 ул. Зеленая

Обследованный участок дороги расположен в III дорожно-климатической зоне. Начало участка в рабочем пикетаже ПК 0+000, конец - ПК 0+540 (рисунки 2.5.1, 2.5.2).



Рисунок 2.5.1 – Вид на начало диагностируемого участка ПК 0+000



Рисунок 2.5.2 – Вид на окончание диагностируемого участка ПК 0+540

Таблица 2.5.1 – Результаты расчёта показателя ровности IRI

Местоположение (адрес участка), км+	Показания прибора, м/км	Нормативное значение	Оценка соответствия предельно- допустимым показателям
	прямое направление		прямое направление
	1		1
1	2	3	4
0,000	35,81	7,50	не соответствует
0,100	37,28	7,50	не соответствует
0,200	26,00	7,50	не соответствует
0,300	22,25	7,50	не соответствует
0,400	18,43	7,50	не соответствует
Не соответствует нормативу		%	100,0
		км	0,540

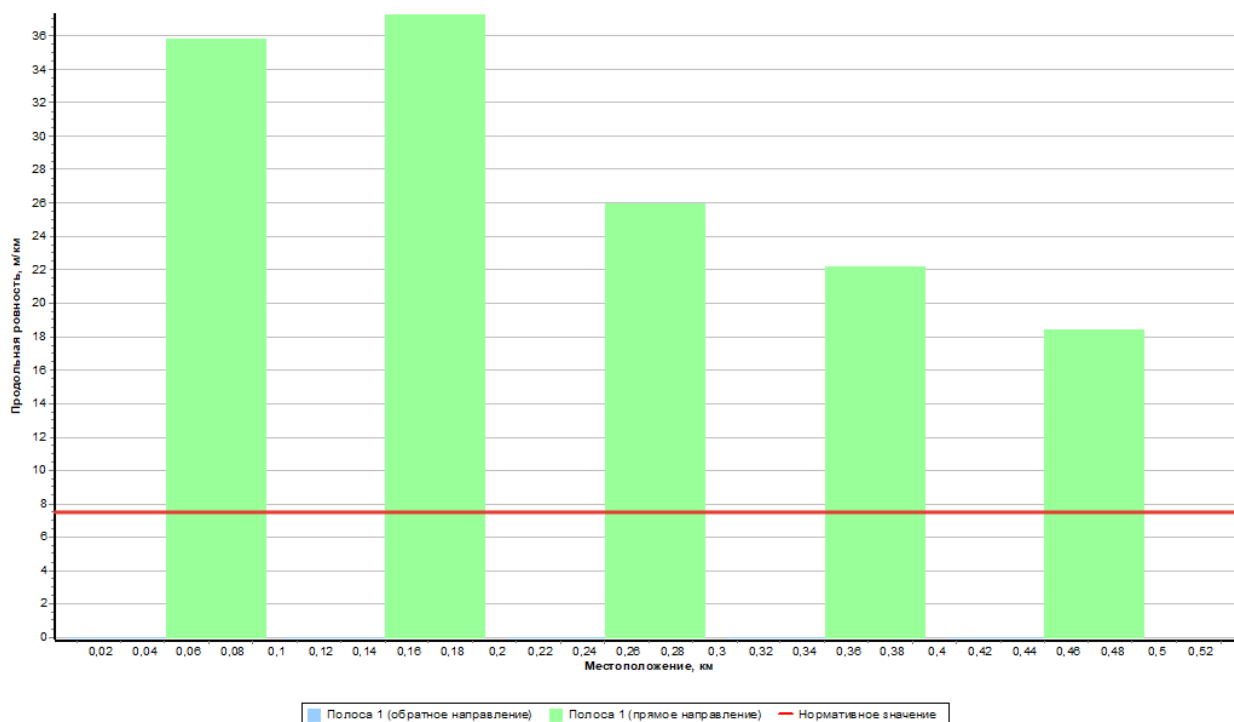


Рисунок 2.5.3 – Диаграмма расчёта показателя ровности по IRI

Таблица 2.5.2 – Ведомость состояния покрытия

Адрес участка, км+	Вид дефекта		Бальная оценка (по ОДМ 218.4.039-2018)
	Прямое направление	Обратное направление	
1	2	3	4
0,000 - 0,100	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	5,00
0,100 - 0,200	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	5,00
0,200 - 0,300	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	5,00
0,300 - 0,400	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	5,00
0,400 - 0,500	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	5,00
0,500 - 0,540	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	5,00
Не соответствует нормативу (менее 4.0)	%	0,0	
	км	0,000	

По полученным данным были сделаны рекомендации по видам работ в рамках ремонта или содержания автомобильных дорог.

Таблица 2.5.3 - Ведомость по видам работ в рамках ремонта или содержания автомобильных дорог.

Адрес участка, км+	Вид работ	Тип работ
1	2	3
0,000-0,540	Восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части с гравийным покрытием без добавления новых материалов	Содержание
Итого капремонт:	0,000	
Итого ремонт:	0,000	
Итого содержание:	0,540	



Рисунок 2.5.4 – Состояние покрытия на участке ПК 0+099



Рисунок 2.5.5 – Состояние покрытия на участке ПК 0+364

2.6 пер. Майский

Обследованный участок дороги расположен в III дорожно-климатической зоне. Начало участка в рабочем пикетаже ПК 0+000, конец - ПК 0+265 (рисунки 2.6.1, 2.6.2).



Рисунок 2.6.1 – Вид на начало диагностируемого участка ПК 0+000



Рисунок 2.6.2 – Вид на окончание диагностируемого участка ПК 0+265

Таблица 2.6.1 Результаты расчёта показателя ровности IRI

Местоположение (адрес участка), км+	Показания прибора, м/км	Нормативное значение	Оценка соответствия предельно- допустимым показателям
	прямое направление		прямое направление
	1		1
1	2	3	4
0,000	46,18	7,50	не соответствует
0,100	43,52	7,50	не соответствует
Не соответствует нормативу		%	100,0
		км	0,265

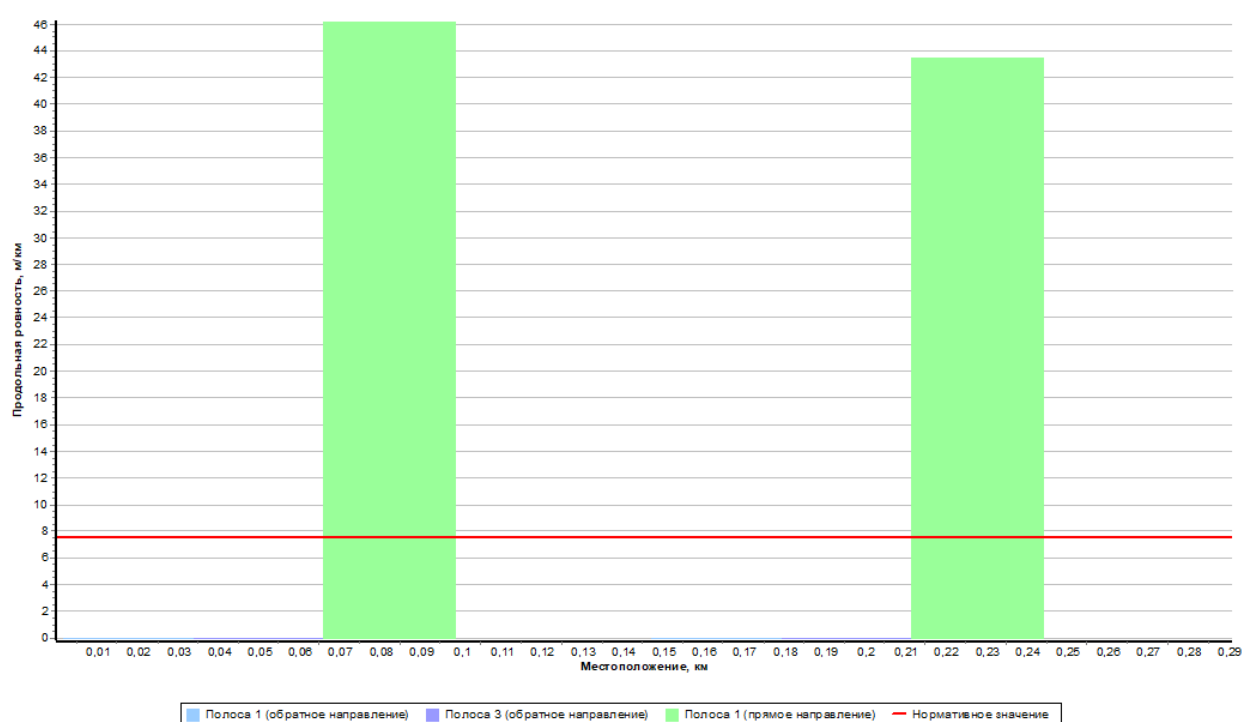


Рисунок 2.6.3 – Диаграмма расчёта показателя ровности по IRI

Таблица 2.6.2 – Ведомость состояния покрытия

Адрес участка, км+	Вид дефекта		Бальная оценка (по ОДМ 218.4.039- 2018)
	Прямое направление	Обратное направление	
1	2	3	4
0,000 - 0,100	Колейность при средней глубине колеи 30-40 мм	Колейность при средней глубине колеи 30-40 мм	2,75
0,100 - 0,200	Колейность при средней глубине колеи 30-40 мм	Колейность при средней глубине колеи 30-40 мм	2,75
0,200 - 0,265	Колейность при средней глубине колеи 30-40 мм	Колейность при средней глубине колеи 30-40 мм	2,75
Не соответствует нормативу (менее 4.0)	%	100,0	
	км	0,265	

По полученным данным были сделаны рекомендации по видам работ в рамках ремонта или содержания автомобильных дорог.

Таблица 2.6.3 - Ведомость по видам работ в рамках ремонта или содержания автомобильных дорог

Адрес участка, км+	Вид работ	Тип работ
1	2	3
0,000-0,265	Восстановление профиля щебеночных и грунтовых дорог с добавлением новых материалов	Ремонт
Итого капремонт:	0,000	
Итого ремонт:	0,265	
Итого содержание:	0,000	



Рисунок 2.6.4 – Состояние покрытия на участке ПК 0+058



Рисунок 2.6.5 – Состояние покрытия на участке ПК 0+147

2.7 пер. Школьный

Обследованный участок дороги расположен в III дорожно-климатической зоне. Начало участка в рабочем пикетаже ПК 0+000, конец - ПК 0+449 (рисунки 2.7.1, 2.7.2).



Рисунок 2.7.1 – Вид на начало диагностируемого участка ПК 0+000



Рисунок 2.7.2 – Вид на окончание диагностируемого участка ПК 0+449

Таблица 2.7.1 – Результаты расчёта показателя ровности IRI

Местоположение (адрес участка), км+	Показания прибора, м/км	Нормативное значение	Оценка соответствия предельно- допустимым показателям
	прямое направление		прямое направление
	1		1
1	2	3	4
0,000	29,36	7,50	не соответствует
0,100	24,49	7,50	не соответствует
0,200	17,90	7,50	не соответствует
0,300	16,09	7,50	не соответствует
Не соответствует нормативу		%	100,0
		км	0,449

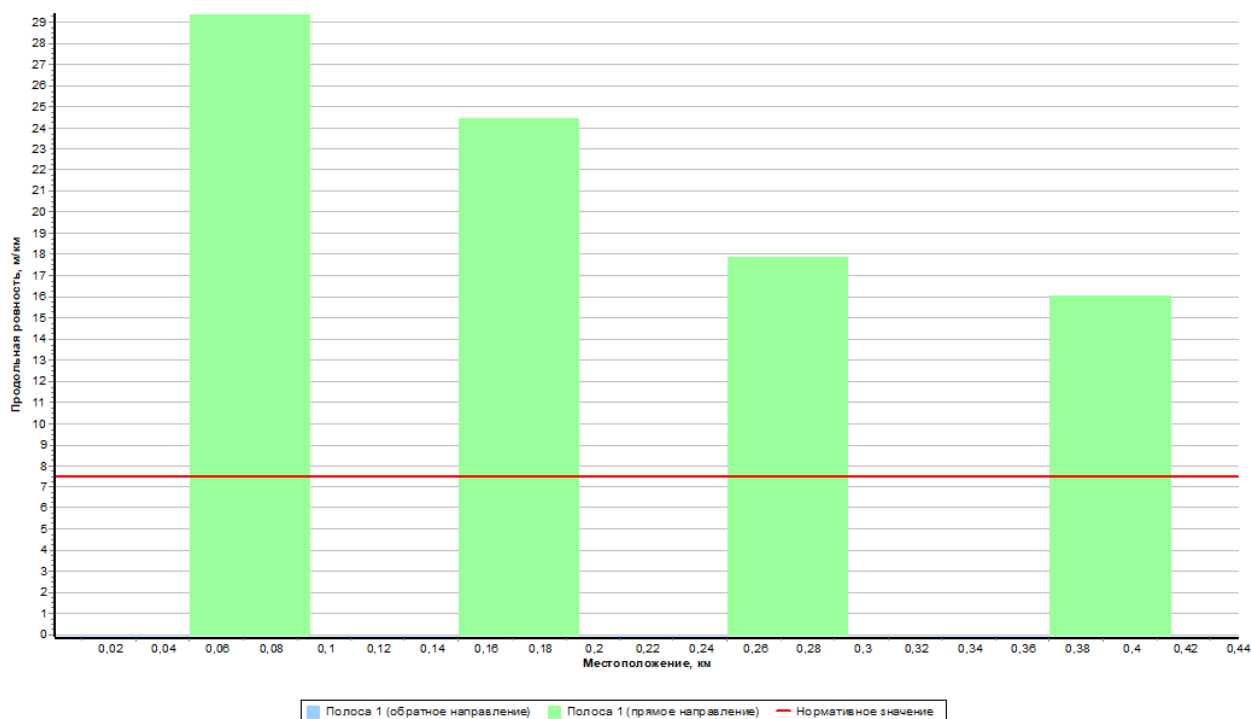


Рисунок 2.7.3 - Диаграмма расчёта показателя ровности по IRI

Таблица 2.7.5 – Ведомость состояния покрытия

Адрес участка, км+	Вид дефекта		Бальная оценка (по ОДМ 218.4.039-2018)
	Прямое направление	Обратное направление	
1	2	3	4
0,000 - 0,100	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	5,00
0,100 - 0,200	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	5,00
0,200 - 0,300	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	5,00
0,300 - 0,400	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	5,00
0,400 - 0,449	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	5,00
Не соответствует нормативу (менее 4.0)	%	0,0	
	км	0,000	

По полученным данным были сделаны рекомендации по видам работ в рамках ремонта или содержания автомобильных дорог.

Таблица 2.7.3 - Ведомость по видам работ в рамках ремонта или содержания автомобильных дорог

Адрес участка, км+	Вид работ	Тип работ
1	2	3
0,000-0,449	Восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части с гравийным покрытием без добавления новых материалов	Содержание
Итого капремонт:	0,000	
Итого ремонт:	0,000	
Итого содержание:	0,449	



Рисунок 2.7.4 – Состояние покрытия на участке ПК 0+161



Рисунок 2.7.5 – Состояние покрытия на участке ПК 0+348

3 Анализ результатов диагностики и оценки технико-эксплуатационного состояния автомобильных дорог с. Успенка

3.1 ул. Союзная

Обследованный участок дороги расположен в III дорожно-климатической зоне. Начало участка в рабочем пикетаже ПК 0+000, конец - ПК 1+624 (рисунки 3.1.1 и 3.1.2).



Рисунок 3.1.1 – Вид на начало диагностируемого участка ПК 0+000



Рисунок 3.1.2 – Вид на окончание диагностируемого участка ПК 1+624

Таблица 3.1.1 – Результаты расчёта показателя ровности IRI

Местоположение (адрес участка), км+	Показания прибора, м/км		Нормативное значение	Оценка соответствия предельно- допустимым показателям	
	обратное направление	прямое направление		обратное направление	прямое направление
	1	1		1	1
1	2	3	4	5	6
0,000	19,99	11,74	7,50	не соответствует	не соответствует
0,100	20,22	14,49	7,50	не соответствует	не соответствует
0,200	17,62	14,53	7,50	не соответствует	не соответствует
0,300	17,06	11,07	7,50	не соответствует	не соответствует
0,400	23,74	8,87	7,50	не соответствует	не соответствует
0,500	23,87	13,86	7,50	не соответствует	не соответствует
0,600	18,01	7,91	7,50	не соответствует	не соответствует
0,700	17,72	8,99	7,50	не соответствует	не соответствует
0,800	8,71	8,41	7,50	не соответствует	не соответствует
0,900	9,00	16,56	7,50	не соответствует	не соответствует
1,000	7,57	19,29	7,50	не соответствует	не соответствует
1,100	8,43	23,39	7,50	не соответствует	не соответствует
1,200	8,59	17,81	7,50	не соответствует	не соответствует
1,300	9,16	18,29	7,50	не соответствует	не соответствует
1,400	11,58	14,22	7,50	не соответствует	не соответствует
1,500	12,34	19,91	7,50	не соответствует	не соответствует
Не соответствует нормативу			%	100,0	100,0
			км	1,624	1,624

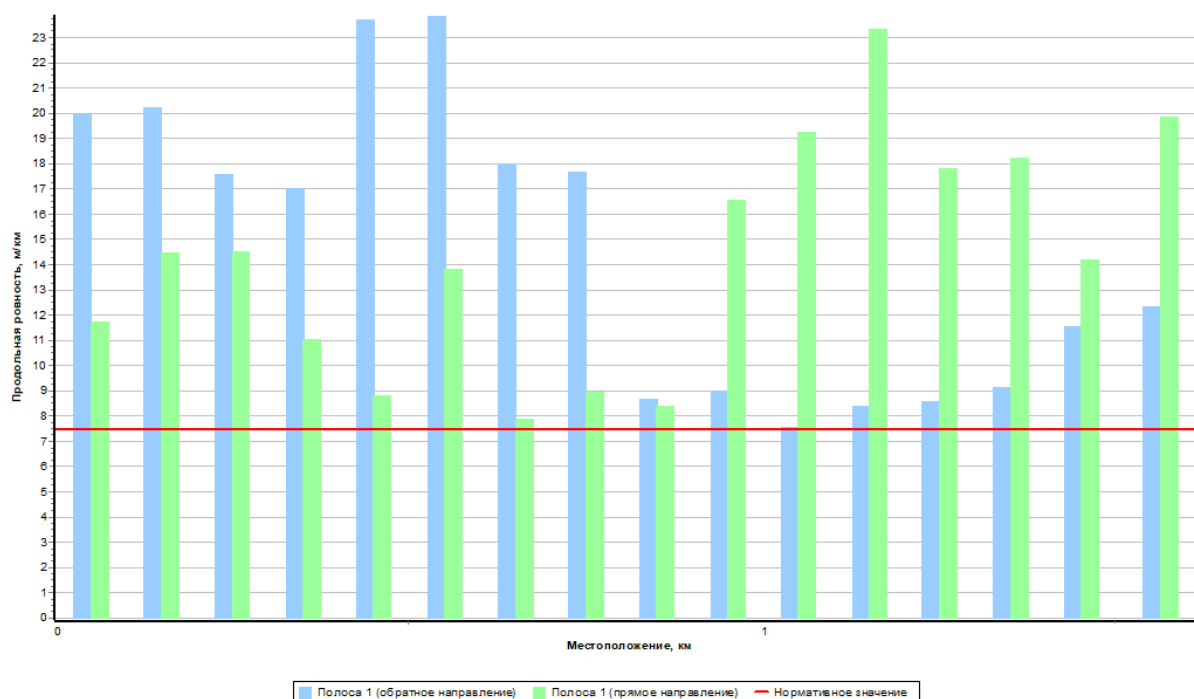


Рисунок 3.1.3 - Диаграмма расчёта показателя ровности по IR

Таблица 3.1.2 – Ведомость состояния покрытия

Адрес участка, км ⁺	Вид дефекта		Бальная оценка (по ОДМ 218.4.039- 2018)
	Прямое направление	Обратное направление	
1	2	3	4
0,000 - 0,100	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	5,00
0,100 - 0,200	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	5,00
0,200 - 0,300	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	5,00
0,300 - 0,400	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	5,00
0,400 - 0,500	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	5,00
0,500 - 0,600	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	5,00
0,600 - 0,700	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	5,00
0,700 - 0,800	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	5,00
0,800 - 0,900	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	5,00
0,900 - 1,000	Отдельные выбоины на расстоянии 10-20 м (для переходных покрытий)	Отдельные выбоины на расстоянии 10-20 м (для переходных покрытий)	4,60
1,000 - 1,100	Продольная центральная трещина; Одиочная сетка трещин на площади до 10 м с крупными ячейками (сторона ячейки более 0,5 м); Редкие выбоины на покрытиях, содержащих органическое вяжущее (расстояние 4-10 м)	Продольная центральная трещина; Одиочная сетка трещин на площади до 10 м с крупными ячейками (сторона ячейки более 0,5 м); Редкие выбоины на покрытиях, содержащих органическое вяжущее (расстояние 4-10 м)	3,40
1,100 - 1,200	Отдельные выбоины на расстоянии 4-6 м (для переходных покрытий)	Отдельные выбоины на расстоянии 4-6 м (для переходных покрытий)	2,50
1,200 - 1,300	Одиочная сетка трещин на площади до 10 м с крупными ячейками (сторона ячейки более 0,5 м)	Одиочная сетка трещин на площади до 10 м с крупными ячейками (сторона ячейки более 0,5 м)	3,00
1,300 - 1,400	Отдельные выбоины на расстоянии 20-40 м (для переходных покрытий)	Отдельные выбоины на расстоянии 20-40 м (для переходных покрытий)	4,90
1,400 - 1,500	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	5,00
1,500 - 1,600	Отдельные выбоины на расстоянии 20-40 м (для переходных покрытий)	Отдельные выбоины на расстоянии 20-40 м (для переходных покрытий)	4,90
1,600 - 1,624	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	5,00
Не соответствует нормативу (менее 4.0)	%	17,8	
	км	0,300	

По полученным данным были сделаны рекомендации по видам работ в рамках ремонта или содержания автомобильных дорог.

Таблица 3.1.3 - Ведомость по видам работ в рамках ремонта или содержания автомобильных дорог

Адрес участка, км+	Вид работ	Тип работ
1	2	3
0,000-1,000	Восстановление профиля щебеночных и грунтовых дорог с добавлением новых материалов	Ремонт
1,000-1,300	Работы по усилению дорожной одежды облегченного типа	Капремонт
1,300-1,624	Восстановление профиля щебеночных и грунтовых дорог с добавлением новых материалов	Ремонт
Итого капремонт:	0,300	
Итого ремонт:	1,324	
Итого содержание:	0,000	



Рисунок 3.1.4 – Состояние покрытия на участке ПК 0+088



Рисунок 3.1.5 – Состояние покрытия на участке ПК 0+344



Рисунок 3.1.6 – Состояние покрытия на участке ПК 0+743



Рисунок 3.1.7 – Состояние покрытия на участке ПК 1+036



Рисунок 3.1.8 – Состояние покрытия на участке ПК 1+329

3.2 ул. Садовая

Обследованный участок дороги расположен в III дорожно-климатической зоне. Начало участка в рабочем пикетаже ПК 0+000, конец - ПК 0+337 (рисунки 3.2.1 и 3.2.2).



Рисунок 3.2.1 – Вид на начало диагностируемого участка ПК 0+000



Рисунок 3.2.2 – Вид на окончание диагностируемого участка ПК 0+337

Таблица 3.2.1 Результаты расчёта показателя ровности IRI

Местоположение (адрес участка), км+	Показания прибора, м/км	Нормативное значение	Оценка соответствия предельно- допустимым показателям
	прямое направление		прямое направление
	1		1
1	2	3	4
0,000	16,74	7,50	не соответствует
0,100	19,91	7,50	не соответствует
0,200	18,30	7,50	не соответствует
Не соответствует нормативу		%	100,0
		км	0,337



Рисунок 3.2.3 - Диаграмма расчёта показателя ровности по IRI

Таблица 3.2.2 – Ведомость состояния покрытия

Адрес участка, км+	Вид дефекта		Бальная оценка (по ОДМ 218.4.039- 2018)
	Прямое направление	Обратное направление	
1	2	3	4
0,000 - 0,100	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	5,00
0,100 - 0,200	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	5,00
0,200 - 0,300	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	5,00
0,300 - 0,337	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	5,00
Не соответствует нормативу (менее 4.0)		%	0,0
		км	0,000

По полученным данным были сделаны рекомендации по видам работ в рамках ремонта или содержания автомобильных дорог.

Таблица 3.2.3 - Ведомость по видам работ в рамках ремонта или содержания автомобильных дорог

Адрес участка, км+	Вид работ	Тип работ
1	2	3
0,000-0,337	Восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части с гравийным покрытием без добавления новых материалов	Содержание
Итого капремонт:	0,000	
Итого ремонт:	0,000	
Итого содержание:	0,337	



Рисунок 3.2.4 – Состояние покрытия на участке ПК 0+077



Рисунок 3.2.5 – Состояние покрытия на участке ПК 0+277

3.3 ул. Новая

Обследованный участок дороги расположен в III дорожно-климатической зоне. Начало участка в рабочем пикетаже ПК 0+000, конец - ПК 0+339 (рисунки 3.3.1 и 3.3.2).



Рисунок 3.3.1 – Вид на начало диагностируемого участка ПК 0+000



Рисунок 3.3.2 – Вид на окончание диагностируемого участка ПК 0+339

Таблица 3.3.1 Результаты расчёта показателя ровности IRI

Местоположение (адрес участка), км+	Показания прибора, м/км	Нормативное значение	Оценка соответствия предельно- допустимым показателям
	прямое направление		прямое направление
	1		1
1	2	3	4
0,000	8,48	7,50	не соответствует
0,100	7,47	7,50	соответствует
0,200	6,77	7,50	соответствует
Не соответствует нормативу		%	29,8
		км	0,100

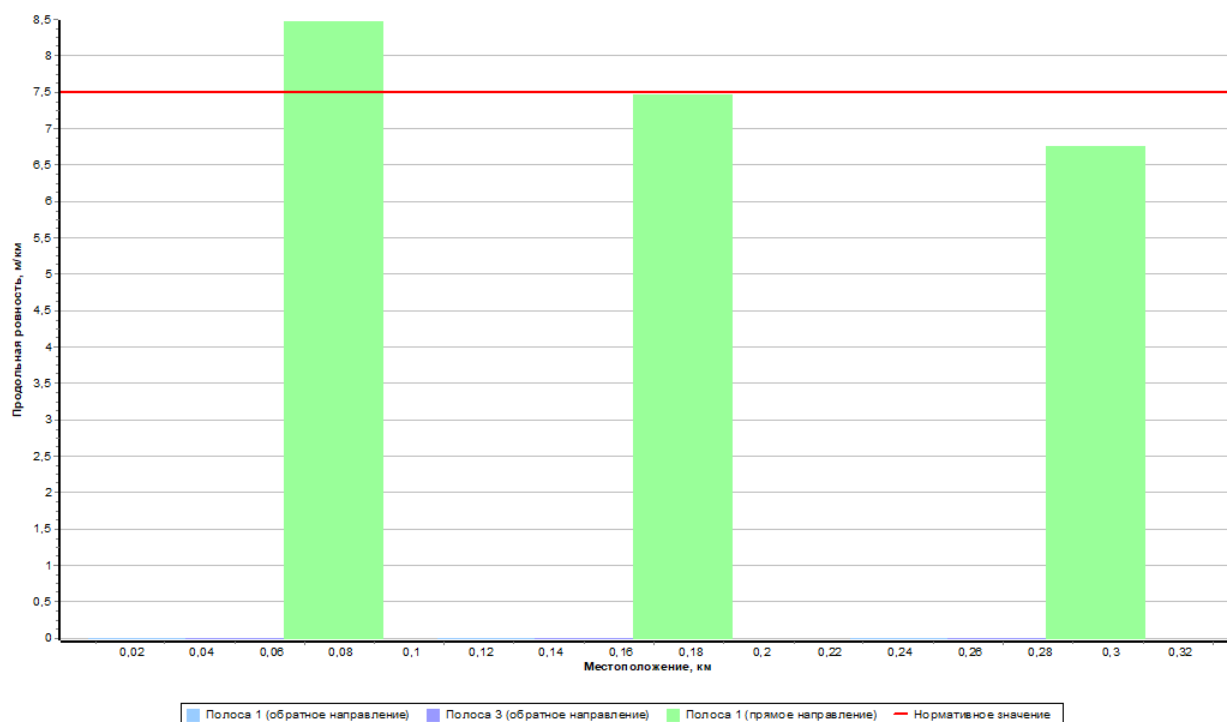


Рисунок 3.3.3 - Диаграмма расчёта показателя ровности по IRI

Таблица 3.3.2 – Ведомость состояния покрытия

Адрес участка, км+	Вид дефекта		Бальная оценка (по ОДМ 218.4.039- 2018)
	Прямое направление	Обратное направление	
1	2	3	4
0,000 - 0,100	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	5,00
0,100 - 0,200	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	5,00
0,200 - 0,300	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	5,00
0,300 - 0,339	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	5,00
Не соответствует нормативу (менее 4.0)	%	0,0	
	км	0,000	

По полученным данным были сделаны рекомендации по видам работ в рамках ремонта или содержания автомобильных дорог.

Таблица 3.3.3 - Ведомость по видам работ в рамках ремонта или содержания автомобильных дорог

Адрес участка, км+	Вид работ	Тип работ
1	2	3
0,000-0,100	Восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части с гравийным покрытием без добавления новых материалов	Содержание
Итого капремонт:	0,000	
Итого ремонт:	0,000	
Итого содержание:	0,100	



Рисунок 3.3.4 – Состояние покрытия на участке ПК 0+040



Рисунок 3.3.5– Состояние покрытия на участке ПК 0+255

3.4 ул. Озерная

Обследованный участок дороги расположен в III дорожно-климатической зоне. Начало участка в рабочем пикетаже ПК 0+000, конец - ПК 1+379 (рисунки 3.4.1 и 3.4.2).



Рисунок 3.4.1 – Вид на начало диагностируемого участка ПК 0+000



Рисунок 3.4.2 – Вид на окончание диагностируемого участка ПК 1+379

Таблица 3.4.1 Результаты расчёта показателя ровности IRI

Местоположение (адрес участка), км+	Показания прибора, м/км		Нормативное значение	Оценка соответствия предельно- допустимым показателям	
	обратное направление	прямое направление		обратное направление	прямое направление
	1	1		1	1
1	2	3	4	5	6
0,000	-	11,24	7,50		не соответствует
0,100	11,35	10,64	7,50	не соответствует	не соответствует
0,200	12,30	12,07	7,50	не соответствует	не соответствует
0,300	19,87	15,34	7,50	не соответствует	не соответствует
0,400	19,02	14,85	7,50	не соответствует	не соответствует
0,500	16,54	18,24	7,50	не соответствует	не соответствует
0,600	14,20	20,05	7,50	не соответствует	не соответствует
0,700	19,52	17,01	7,50	не соответствует	не соответствует
0,800	17,91	18,25	7,50	не соответствует	не соответствует
0,900	13,97	17,10	7,50	не соответствует	не соответствует
1,000	13,57	14,72	7,50	не соответствует	не соответствует
1,100	11,98	14,22	7,50	не соответствует	не соответствует
1,200	-	13,20	7,50		не соответствует
Не соответствует нормативу			%	79,8	100,0
			км	1,100	1,379

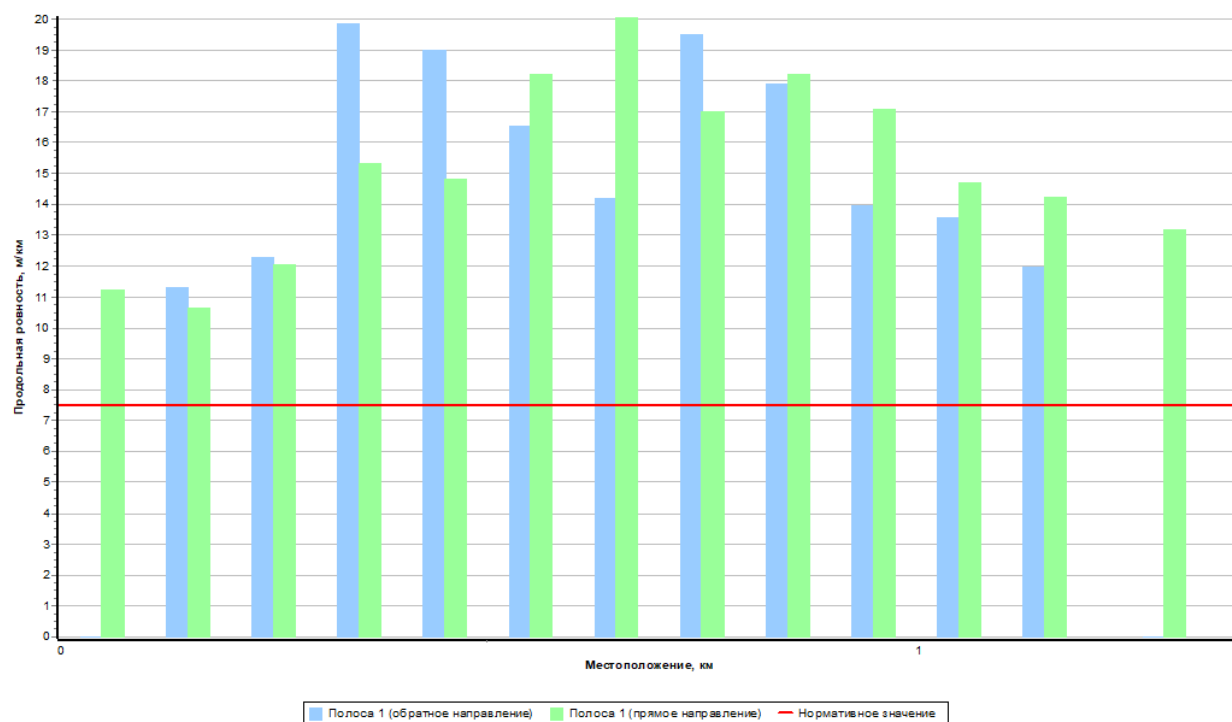


Рисунок 3.4.3 - Диаграмма расчёта показателя ровности по IRI

Таблица 3.4.2 – Ведомость состояния покрытия

Адрес участка, км+	Вид дефекта		Бальная оценка (по ОДМ 218.4.039-2018)
	Прямое направление	Обратное направление	
1	2	3	4
0,000 - 0,100	Поперечные частые трещины на расстоянии между соседними трещинами 2-3 м	Поперечные частые трещины на расстоянии между соседними трещинами 2-3 м	2,90
0,100 - 0,200	Поперечные частые трещины на расстоянии между соседними трещинами 1-2 м; Продольная центральная трещина	Поперечные частые трещины на расстоянии между соседними трещинами 1-2 м; Продольная центральная трещина	3,55
0,200 - 0,300	Поперечные частые трещины на расстоянии между соседними трещинами 1-2 м; Продольная центральная трещина; Сетка трещин на площади более 10 м при относительной площади, занимаемой сеткой, 30-10%	Поперечные частые трещины на расстоянии между соседними трещинами 1-2 м; Продольная центральная трещина	3,30
0,300 - 0,400	Поперечные частые трещины на расстоянии между соседними трещинами 1-2 м; Продольная центральная трещина; Сетка трещин на площади более 10 м при относительной площади, занимаемой сеткой, 30-10%	Без дефектов и поперечные одиночные трещины на расстоянии более 40 м	3,60
0,400 - 0,500	Отдельные выбоины на расстоянии 20-40 м (для переходных покрытий); Поперечные частые трещины на расстоянии между соседними трещинами 1-2 м; Продольная центральная трещина; Сетка трещин на площади более 10 м при относительной площади, занимаемой сеткой, 30-10%	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	3,86
0,500 - 0,600	Поперечные частые трещины на расстоянии между соседними трещинами 1-2 м; Продольная центральная трещина; Сетка трещин на площади более 10 м при относительной площади, занимаемой сеткой, 30-10%; Одиночные выбоины на покрытиях, содержащих органическое вяжущее (расстояние между выбоинами более 20 м)	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	3,78
0,600 - 0,700	Сетка трещин на площади более 10 м при относительной площади, занимаемой сеткой, 60-30%; Одиночные выбоины на покрытиях, содержащих органическое вяжущее (расстояние между выбоинами более 20 м)	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	3,80
0,700 - 0,800	Поперечные частые трещины на расстоянии между соседними трещинами 1-2 м; Сетка трещин на площади более 10 м при относительной площади, занимаемой сеткой, 30-10%	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	3,30
0,800 - 0,900	Поперечные волны, сдвиги; Колейность при средней глубине колеи 20-30 мм	Поперечные волны, сдвиги	2,77
0,900 - 1,000	Колейность при средней глубине колеи 20-30 мм	Колейность при средней глубине колеи 20-30 мм	3,50
1,000 - 1,100	Колейность при средней глубине колеи 20-30 мм; Гребёнки	Колейность при средней глубине колеи 20-30 мм	3,50
1,100 - 1,200	Колейность при средней глубине колеи 20-30 мм	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	3,50
1,200 - 1,300	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	5,00
1,300 - 1,379	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	5,00
Не соответствует нормативу (менее 4.0)	%	87,0	
	км	1,200	

По полученным данным были сделаны рекомендации по видам работ в рамках ремонта или содержания автомобильных дорог.

Таблица 3.4.3 - Ведомость по видам работ в рамках ремонта или содержания автомобильных дорог

Адрес участка, км ⁺	Вид работ	Тип работ
1	2	3
0,000-1,200	Работы по усилению дорожной одежды облегченного типа	Капремонт
1,200-1,379	Восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части с гравийным покрытием без добавления новых материалов	Содержание
Итого капремонт:	1,200	
Итого ремонт:	0,000	
Итого содержание:	0,179	



Рисунок 3.4.4 – Состояние покрытия на участке ПК 0+069



Рисунок 3.4.5– Состояние покрытия на участке ПК 0+234



Рисунок 3.4.6 – Состояние покрытия на участке ПК 0+472



Рисунок 3.4.7 – Состояние покрытия на участке ПК 0+845



Рисунок 3.4.8 – Состояние покрытия на участке ПК 1+197

3.5 пер. Кривинка

Обследованный участок дороги расположен в III дорожно-климатической зоне. Начало участка в рабочем пикетаже ПК 0+000, конец - ПК 0+463 (рисунки 3.5.1 и 3.5.2).



Рисунок 3.5.1 – Вид на начало диагностируемого участка ПК 0+000



Рисунок 3.5.2 – Вид на окончание диагностируемого участка ПК 0+463

Таблица 3.5.1 Результаты расчёта показателя ровности IRI

Местоположение (адрес участка), км+	Показания прибора, м/км	Нормативное значение	Оценка соответствия предельно- допустимым показателям
	прямое направление		прямое направление
	1		1
1	2	3	4
0,000	8,06	7,50	не соответствует
0,100	9,12	7,50	не соответствует
0,200	8,79	7,50	не соответствует
0,300	21,62	7,50	не соответствует
Не соответствует нормативу		%	100,0
		км	0,463

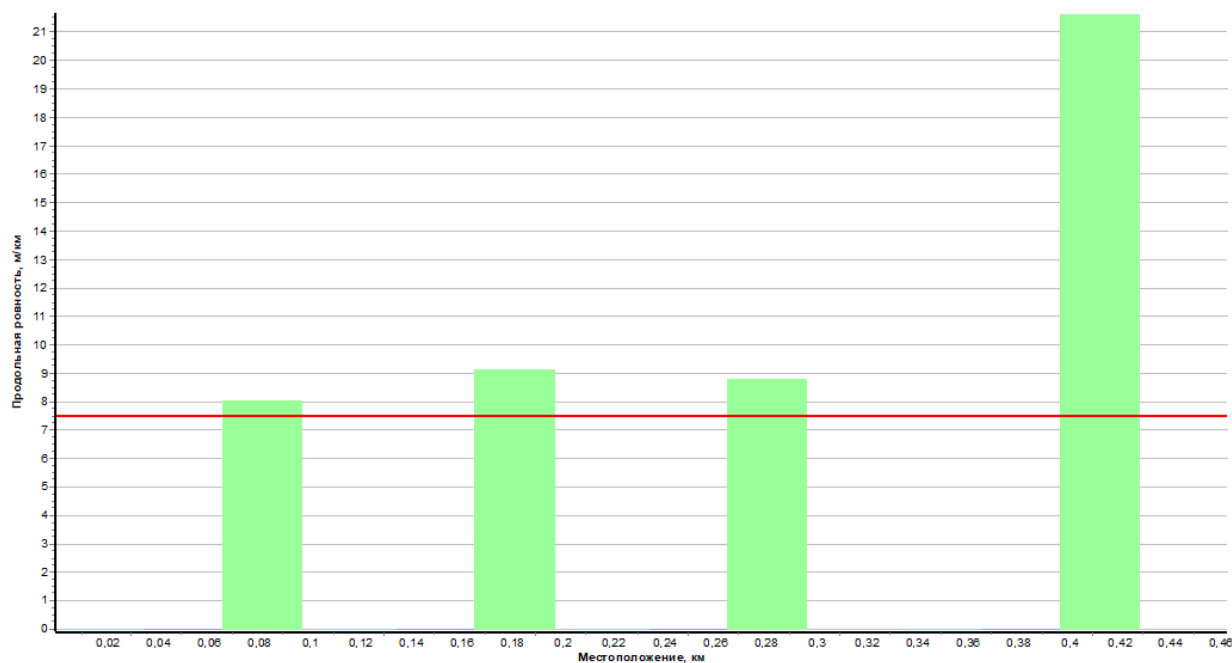


Рисунок 3.5.3 - Диаграмма расчёта показателя ровности по IRI

Таблица 3.5.2 – Ведомость состояния покрытия

Адрес участка, км+	Вид дефекта		Бальная оценка (по ОДМ 218.4.039- 2018)
	Прямое направление	Обратное направление	
1	2	3	4
0,000 - 0,100	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	5,00
0,100 - 0,200	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	5,00
0,200 - 0,300	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	5,00
0,300 - 0,400	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	5,00
0,400 - 0,463	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	5,00
Не соответствует нормативу (менее 4.0)	%	0,0	
	км	0,000	

По полученным данным были сделаны рекомендации по видам работ в рамках ремонта или содержания автомобильных дорог.

Таблица 3.5.3 - Ведомость по видам работ в рамках ремонта или содержания автомобильных дорог

Адрес участка, км+	Вид работ	Тип работ
1	2	3
0,000-0,463	Восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части с гравийным покрытием без добавления новых материалов	Содержание
Итого капремонт:	0,000	
Итого ремонт:	0,000	
Итого содержание:	0,463	



Рисунок 3.5.4 – Состояние покрытия на участке ПК 0+113



Рисунок 3.5.5– Состояние покрытия на участке ПК 0+261

4 Анализ результатов диагностики и оценки технико-эксплуатационного состояния автомобильных дорог д. Новоалександровка

4.1 ул. Горького

Обследованный участок дороги расположен в III дорожно-климатической зоне. Начало участка в рабочем пикетаже ПК 0+000, конец - ПК 2+564 (рисунки 4.1.1 и 4.1.2).



Рисунок 4.1.1 – Вид на начало диагностируемого участка ПК 0+000



Рисунок 4.1.2 – Вид на окончание диагностируемого участка ПК 2+564

Таблица 4.1.1 Результаты расчёта показателя ровности IRI

Местоположение (адрес участка), км+	Показания прибора, м/км	Нормативное значение	Оценка соответствия предельно- допустимым показателям
	прямое направление		прямое направление
	1		1
1	2	3	4
0,000	21,45	7,50	не соответствует
0,100	18,20	7,50	не соответствует
0,200	21,56	7,50	не соответствует
0,300	17,92	7,50	не соответствует
0,400	19,05	7,50	не соответствует
0,500	15,58	7,50	не соответствует
0,600	20,36	7,50	не соответствует
0,700	21,78	7,50	не соответствует
0,800	22,37	7,50	не соответствует
0,900	16,11	7,50	не соответствует
1,000	20,37	7,50	не соответствует
1,100	17,01	7,50	не соответствует
1,200	23,31	7,50	не соответствует
1,300	26,50	7,50	не соответствует
1,400	27,70	7,50	не соответствует
1,500	24,70	7,50	не соответствует
1,600	23,80	7,50	не соответствует
1,700	27,02	7,50	не соответствует
1,800	23,16	7,50	не соответствует
1,900	23,56	7,50	не соответствует
2,000	21,90	7,50	не соответствует
2,100	23,19	7,50	не соответствует
2,200	22,66	7,50	не соответствует
2,300	15,71	7,50	не соответствует
2,400	18,19	7,50	не соответствует
Не соответствует нормативу		%	100,0
		км	2,564

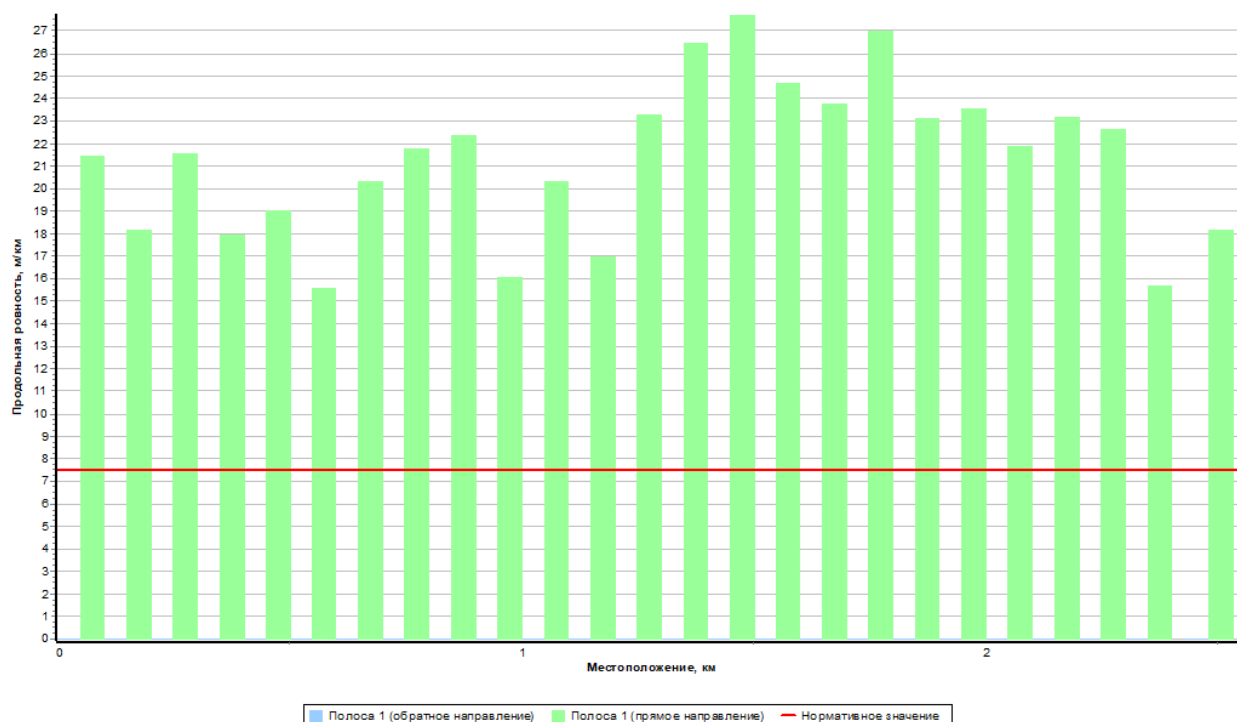


Рисунок 4.1.3 – Диаграмма расчёта показателя ровности по IRI

Таблица 4.1.2 – Ведомость состояния покрытия

Адрес участка, км+	Вид дефекта		Бальная оценка (по ОДМ 218.4.039-2018)
	Прямое направление	Обратное направление	
1	2	3	4
0,000 - 0,100	Отдельные выбоины на расстоянии 4-6 м (для переходных покрытий)	Отдельные выбоины на расстоянии 4-6 м (для переходных покрытий)	2,50
0,100 - 0,200	Одиночная сетка трещин на площади до 10 м с крупными ячейками (сторона ячейки более 0,5 м); Одиночные выбоины на покрытиях, содержащих органическое вяжущее (расстояние между выбоинами более 20 м)	Одиночная сетка трещин на площади до 10 м с крупными ячейками (сторона ячейки более 0,5 м); Одиночные выбоины на покрытиях, содержащих органическое вяжущее (расстояние между выбоинами более 20 м)	3,75
0,200 - 0,300	Одиночные выбоины на покрытиях, содержащих органическое вяжущее (расстояние между выбоинами более 20 м)	Одиночные выбоины на покрытиях, содержащих органическое вяжущее (расстояние между выбоинами более 20 м)	4,50
0,300 - 0,400	Сетка трещин на площади более 10 м при относительной площади, занимаемой сеткой, 60-30%; Отдельные выбоины на покрытиях, содержащих органическое вяжущее (расстояние между выбоинами 10-20 м)	Сетка трещин на площади более 10 м при относительной площади, занимаемой сеткой, 60-30%; Отдельные выбоины на покрытиях, содержащих органическое вяжущее (расстояние между выбоинами 10-20 м)	2,70
0,400 - 0,500	Продольная центральная трещина; Сетка трещин на площади более 10 м при относительной площади, занимаемой сеткой, 60-30%; Отдельные выбоины на покрытиях, содержащих органическое вяжущее (расстояние между выбоинами 10-20 м)	Продольная центральная трещина; Сетка трещин на площади более 10 м при относительной площади, занимаемой сеткой, 60-30%; Отдельные выбоины на покрытиях, содержащих органическое вяжущее (расстояние между выбоинами 10-20 м)	3,30
0,500 - 0,600	Продольная центральная трещина; Сетка трещин на площади более 10 м при относительной площади, занимаемой сеткой, 60-30%; Отдельные выбоины на покрытиях,	Продольная центральная трещина; Сетка трещин на площади более 10 м при относительной площади, занимаемой сеткой, 60-30%; Отдельные выбоины на покрытиях,	3,30

	содержащих органическое вяжущее (расстояние между выбоинами 10-20 м)	содержащих органическое вяжущее (расстояние между выбоинами 10-20 м)	
0,600 - 0,700	Продольная центральная трещина; Редкие выбоины на покрытиях, содержащих органическое вяжущее (расстояние 4-10 м)	Продольная центральная трещина; Редкие выбоины на покрытиях, содержащих органическое вяжущее (расстояние 4-10 м)	3,60
0,700 - 0,800	Одиночные выбоины на покрытиях, содержащих органическое вяжущее (расстояние между выбоинами более 20 м)	Одиночные выбоины на покрытиях, содержащих органическое вяжущее (расстояние между выбоинами более 20 м)	4,50
0,800 - 0,900	Одиночные выбоины на покрытиях, содержащих органическое вяжущее (расстояние между выбоинами более 20 м)	Одиночные выбоины на покрытиях, содержащих органическое вяжущее (расстояние между выбоинами более 20 м)	4,50
0,900 - 1,000	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	5,00
1,000 - 1,100	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	5,00
1,100 - 1,200	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	5,00
1,200 - 1,300	Одиночная сетка трещин на площади до 10 м с крупными ячейками (сторона ячейки более 0,5 м); Редкие выбоины на покрытиях, содержащих органическое вяжущее (расстояние 4-10 м)	Одиночная сетка трещин на площади до 10 м с крупными ячейками (сторона ячейки более 0,5 м); Редкие выбоины на покрытиях, содержащих органическое вяжущее (расстояние 4-10 м)	2,85
1,300 - 1,400	Продольная центральная трещина; Частые выбоины на покрытиях, содержащих органическое вяжущее (расстояние 1-4 м)	Продольная центральная трещина; Частые выбоины на покрытиях, содержащих органическое вяжущее (расстояние 1-4 м)	3,35
1,400 - 1,500	Частые выбоины на покрытиях, содержащих органическое вяжущее (расстояние 1-4 м)	Частые выбоины на покрытиях, содержащих органическое вяжущее (расстояние 1-4 м)	2,20
1,500 - 1,600	Частые выбоины на покрытиях, содержащих органическое вяжущее (расстояние 1-4 м)	Частые выбоины на покрытиях, содержащих органическое вяжущее (расстояние 1-4 м)	2,20
1,600 - 1,700	Продольные боковые трещины; Частые выбоины на покрытиях, содержащих органическое вяжущее (расстояние 1-4 м)	Продольные боковые трещины; Частые выбоины на покрытиях, содержащих органическое вяжущее (расстояние 1-4 м)	2,85
1,700 - 1,800	Поперечные одиночные трещины на расстоянии 6-8 м между трещинами; Сетка трещин на площади более 10 м при относительной площади, занимаемой сеткой, 30-10%; Частые выбоины на покрытиях, содержащих органическое вяжущее (расстояние 1-4 м)	Поперечные одиночные трещины на расстоянии 6-8 м между трещинами; Сетка трещин на площади более 10 м при относительной площади, занимаемой сеткой, 30-10%; Частые выбоины на покрытиях, содержащих органическое вяжущее (расстояние 1-4 м)	2,80
1,800 - 1,900	Поперечные одиночные трещины на расстоянии 4-6 м между трещинами; Одиночная сетка трещин на площади до 10 м с крупными ячейками (сторона ячейки более 0,5 м); Частые выбоины на покрытиях, содержащих органическое вяжущее (расстояние 1-4 м)	Поперечные одиночные трещины на расстоянии 4-6 м между трещинами; Одиночная сетка трещин на площади до 10 м с крупными ячейками (сторона ячейки более 0,5 м); Частые выбоины на покрытиях, содержащих органическое вяжущее (расстояние 1-4 м)	2,93
1,900 - 2,000	Поперечные частые трещины на расстоянии между соседними трещинами 2-3 м; Частые выбоины на покрытиях, содержащих органическое вяжущее (расстояние 1-4 м)	Поперечные частые трещины на расстоянии между соседними трещинами 2-3 м; Частые выбоины на покрытиях, содержащих органическое вяжущее (расстояние 1-4 м)	2,55
2,000 - 2,100	Одиночная сетка трещин на площади до 10 м с мелкими ячейками (сторона ячейки менее 0,5 м)	Одиночная сетка трещин на площади до 10 м с мелкими ячейками (сторона ячейки менее 0,5 м)	2,50

2,100 - 2,200	Частые выбоины на покрытиях, содержащих органическое вяжущее (расстояние 1-4 м)	Частые выбоины на покрытиях, содержащих органическое вяжущее (расстояние 1-4 м)	2,20
2,200 - 2,300	Одиночная сетка трещин на площади до 10 м с крупными ячейками (сторона ячейки более 0,5 м); Частые выбоины на покрытиях, содержащих органическое вяжущее (расстояние 1-4 м)	Одиночная сетка трещин на площади до 10 м с крупными ячейками (сторона ячейки более 0,5 м); Частые выбоины на покрытиях, содержащих органическое вяжущее (расстояние 1-4 м)	2,60
2,300 - 2,400	Поперечные частые трещины на расстоянии между соседними трещинами 1-2 м; Одиночная сетка трещин на площади до 10 м с мелкими ячейками (сторона ячейки менее 0,5 м); Частые выбоины на покрытиях, содержащих органическое вяжущее (расстояние 1-4 м)	Поперечные частые трещины на расстоянии между соседними трещинами 1-2 м; Одиночная сетка трещин на площади до 10 м с мелкими ячейками (сторона ячейки менее 0,5 м); Частые выбоины на покрытиях, содержащих органическое вяжущее (расстояние 1-4 м)	2,43
2,400 - 2,500	Сетка трещин на площади более 10 м при относительной площади, занимаемой сеткой, 90-60%; Редкие выбоины на покрытиях, содержащих органическое вяжущее (расстояние 4-10 м)	Сетка трещин на площади более 10 м при относительной площади, занимаемой сеткой, 90-60%; Редкие выбоины на покрытиях, содержащих органическое вяжущее (расстояние 4-10 м)	2,15
2,500 - 2,564	Сетка трещин на площади более 10 м при относительной площади, занимаемой сеткой, 60-30%	Сетка трещин на площади более 10 м при относительной площади, занимаемой сеткой, 60-30%	1,90
Не соответствует нормативу (менее 4.0)	%	76,6	
	км	1,964	

По полученным данным были сделаны рекомендации по видам работ в рамках ремонта или содержания автомобильных дорог.

Таблица 4.1.3 - Ведомость по видам работ в рамках ремонта или содержания автомобильных дорог

Адрес участка, км+	Вид работ	Тип работ
1	2	3
0,000-0,100	Восстановление профиля щебеночных и грунтовых дорог с добавлением новых материалов	Ремонт
0,100-0,200	Работы по выравниванию дорожного покрытия	Ремонт
0,200-0,300	Восстановление профиля щебеночных и грунтовых дорог с добавлением новых материалов	Ремонт
0,300-0,700	Работы по усилению дорожной одежды облегченного типа	Капремонт
0,700-0,900	Работы по выравниванию дорожного покрытия	Ремонт
0,900-1,200	Восстановление профиля щебеночных и грунтовых дорог с добавлением новых материалов	Ремонт
1,200-2,564	Работы по усилению дорожной одежды облегченного типа	Капремонт
Итого капремонт:	0,000	
Итого ремонт:	0,800	
Итого содержание:	1,764	



Рисунок 4.1.4 – Состояние покрытия на участке ПК 0+227



Рисунок 4.1.5 – Состояние покрытия на участке ПК 0+593

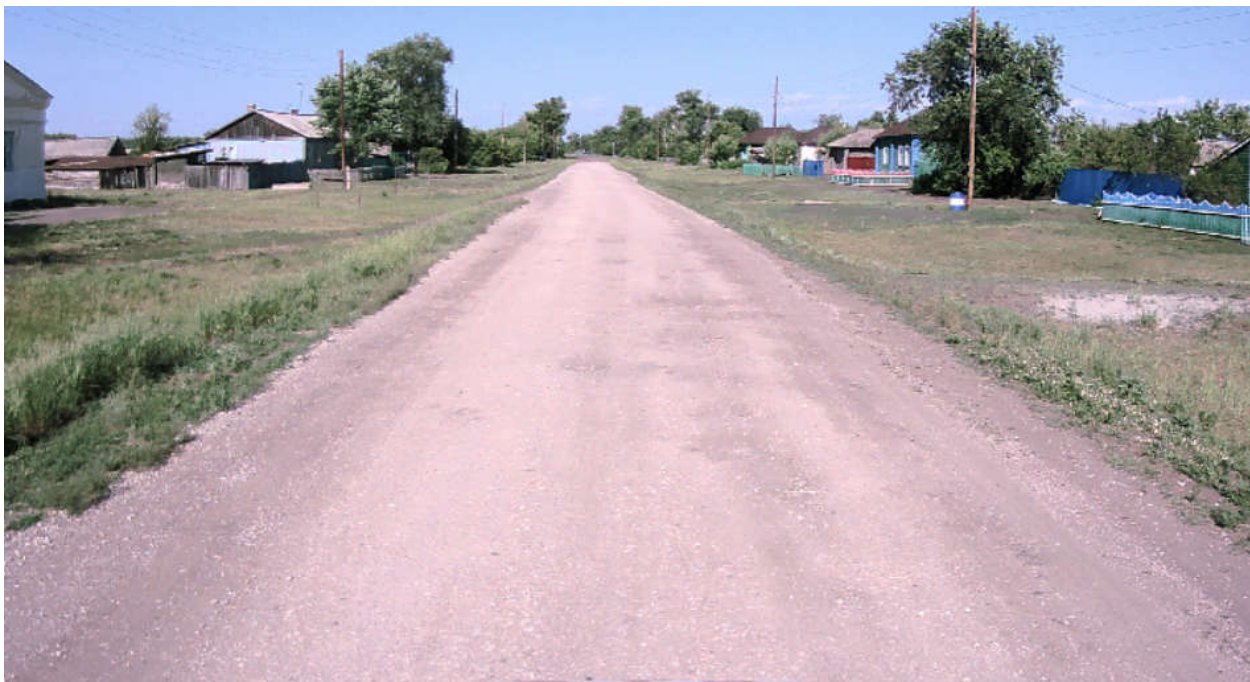


Рисунок 4.1.6 – Состояние покрытия на участке ПК 0+993



Рисунок 4.1.7– Состояние покрытия на участке ПК 1+255



Рисунок 4.1.8– Состояние покрытия на участке ПК 1+701



Рисунок 4.1.9– Состояние покрытия на участке ПК 2+110



Рисунок 4.1.10– Состояние покрытия на участке ПК 2+334

4.2 пер. Школьный

Обследованный участок дороги расположен в III дорожно-климатической зоне. Начало участка в рабочем пикетаже ПК 0+000, конец - ПК 0+246 (рисунки 4.2.1 и 4.2.2).



Рисунок 4.2.1 – Вид на начало диагностируемого участка ПК 0+000



Рисунок 4.2.2 – Вид на окончание диагностируемого участка ПК 0+246

Таблица 4.2.1 Результаты расчёта показателя ровности IRI

Местоположение (адрес участка), км+	Показания прибора, м/км	Нормативное значение	Оценка соответствия предельно- допустимым показателям
	прямое направление		прямое направление
	1		1
1	2	3	4
0,000	19,62	7,50	не соответствует
0,100	11,49	7,50	не соответствует
Не соответствует нормативу		%	100,0
		км	0,246

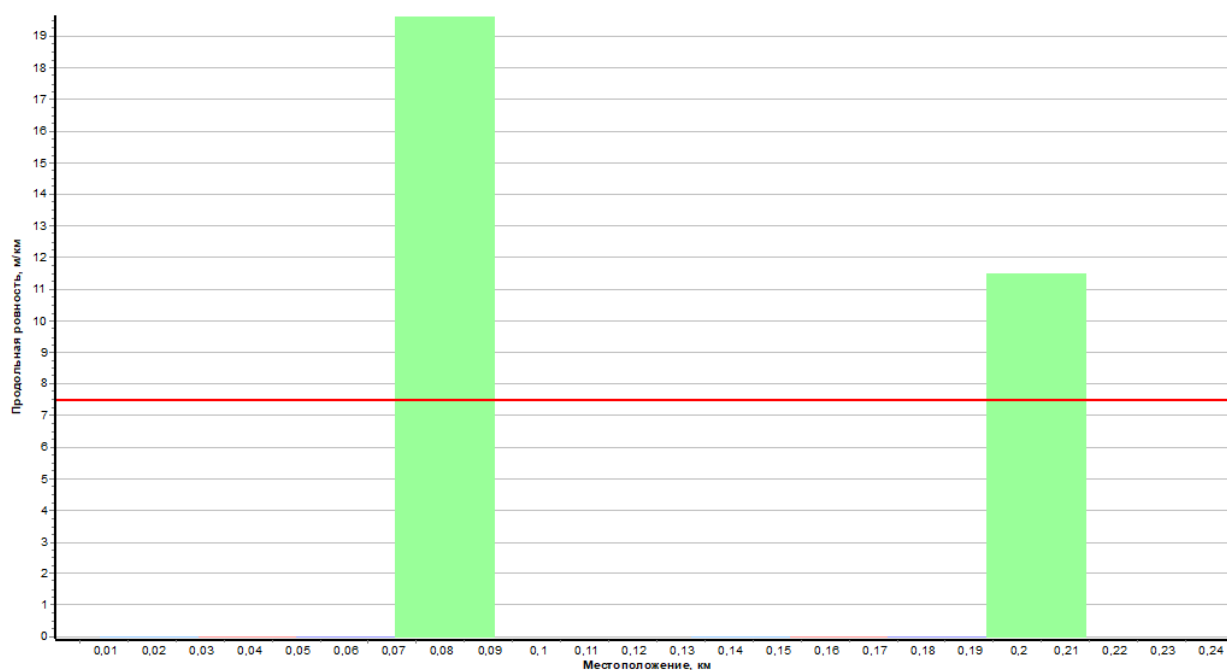


Рисунок 4.2.3 – Диаграмма расчёта показателя ровности по IRI

Таблица 4.2.2 – Ведомость состояния покрытия

Адрес участка, км+	Вид дефекта		Бальная оценка (по ОДМ 218.4.039-2018)
	Прямое направление	Обратное направление	
1	2	3	4
0,000 - 0,100	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	5,00
0,100 - 0,200	Колейность при средней глубине колеи 30-40 мм; Гребёнки	Колейность при средней глубине колеи 30-40 мм; Гребёнки	2,75
0,200 - 0,246	Колейность при средней глубине колеи 30-40 мм	Колейность при средней глубине колеи 30-40 мм	2,75
Не соответствует нормативу (менее 4.0)	%	59,5	
	км	0,146	

По полученным данным были сделаны рекомендации по видам работ в рамках ремонта или содержания автомобильных дорог.

Таблица 4.2.3 - Ведомость по видам работ в рамках ремонта или содержания автомобильных дорог

Адрес участка, км+	Вид работ	Тип работ
1	2	3
0,000-0,246	Восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части с гравийным покрытием без добавления новых материалов	Содержание
Итого капремонт:	0,000	
Итого ремонт:	0,000	
Итого содержание:	0,246	



Рисунок 4.2.4 – Состояние покрытия на участке ПК 0+077



Рисунок 4.2.5 – Состояние покрытия на участке ПК 0+156

5 Анализ результатов диагностики и оценки технико-эксплуатационного состояния автомобильных дорог д. Лебяжье

5.1 ул. Зелёная

Обследованный участок дороги расположен в III дорожно-климатической зоне. Начало участка в рабочем пикетаже ПК 0+000, конец - ПК 1+050 (рисунки 5.1.1 и 5.1.2).



Рисунок 5.1.1 – Вид на начало диагностируемого участка ПК 0+000



Рисунок 5.2.1 – Вид на начало диагностируемого участка ПК 1+050

Таблица 5.1.1 – Результаты расчёта показателя ровности IRI

Местоположение (адрес участка), км+	Показания прибора, м/км	Нормативное значение	Оценка соответствия предельно- допустимым показателям
	прямое направление		прямое направление
	1		1
1	2	3	4
0,000	16,00	7,50	не соответствует
0,100	19,82	7,50	не соответствует
0,200	26,91	7,50	не соответствует
0,300	20,34	7,50	не соответствует
0,400	21,78	7,50	не соответствует
0,500	20,94	7,50	не соответствует
0,600	27,12	7,50	не соответствует
0,700	20,26	7,50	не соответствует
0,800	24,24	7,50	не соответствует
0,900	18,28	7,50	не соответствует
1,000	20,37	7,50	не соответствует
Не соответствует нормативу		%	100,0
		км	1,050

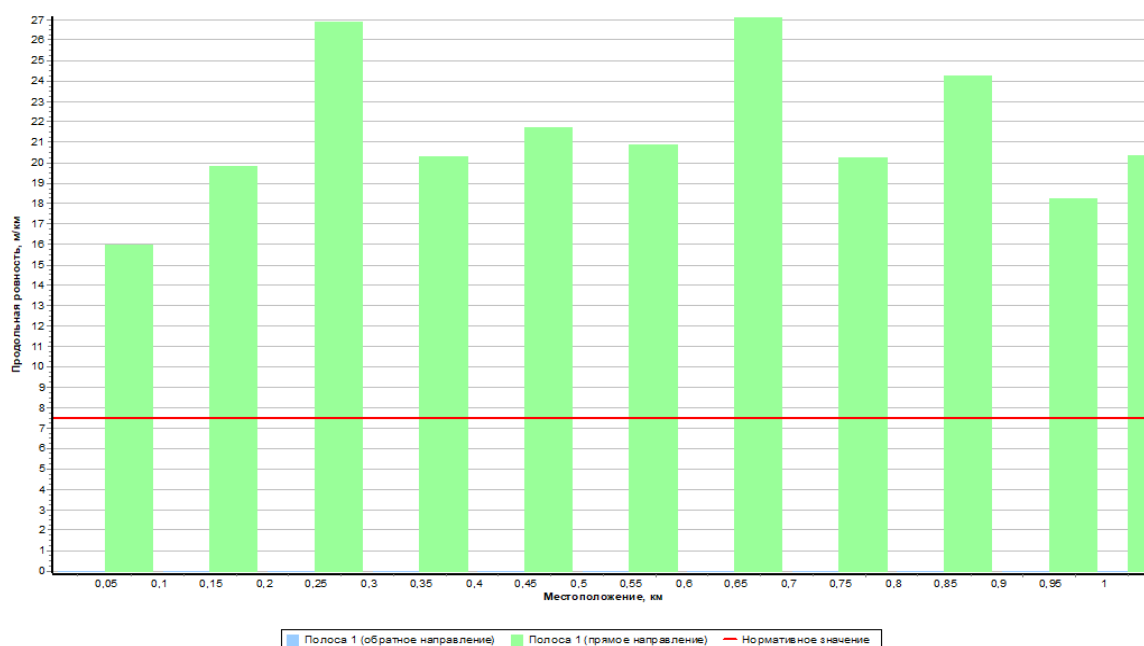


Рисунок 5.1.3 - Диаграмма расчёта показателя ровности по IRI

Таблица 5.1.2 – Ведомость состояния покрытия

Адрес участка, км±	Вид дефекта		Бальная оценка (по ОДМ 218.4.039-2018)
	Прямое направление	Обратное направление	
1	2	3	4
0,000 - 0,100	Отдельные выбоины на расстоянии 20-40 м (для переходных покрытий)	Отдельные выбоины на расстоянии 20-40 м (для переходных покрытий)	4,90
0,100 - 0,200	Отдельные выбоины на расстоянии 20-40 м (для переходных покрытий)	Отдельные выбоины на расстоянии 20-40 м (для переходных покрытий)	4,90
0,200 - 0,300	Отдельные выбоины на расстоянии 20-40 м (для переходных покрытий)	Отдельные выбоины на расстоянии 20-40 м (для переходных покрытий)	4,90
0,300 - 0,400	Отдельные выбоины на расстоянии 20-40 м (для переходных покрытий); Поперечные волны, сдвиги	Отдельные выбоины на расстоянии 20-40 м (для переходных покрытий); Поперечные волны, сдвиги	3,65
0,400 - 0,500	Отдельные выбоины на расстоянии 20-40 м (для переходных покрытий); Поперечные волны, сдвиги	Отдельные выбоины на расстоянии 20-40 м (для переходных покрытий); Поперечные волны, сдвиги	3,65
0,500 - 0,600	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	5,00
0,600 - 0,700	Отдельные выбоины на расстоянии 20-40 м (для переходных покрытий)	Отдельные выбоины на расстоянии 20-40 м (для переходных покрытий)	4,90
0,700 - 0,800	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	5,00
0,800 - 0,900	Отдельные выбоины на расстоянии 20-40 м (для переходных покрытий)	Отдельные выбоины на расстоянии 20-40 м (для переходных покрытий)	4,90
0,900 - 1,050	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	Отсутствие дефектов (для переходных покрытий)	5,00
Не соответствует нормативу (менее 4.0)	%	20,0	
	км	0,200	

По полученным данным были сделаны рекомендации по видам работ в рамках ремонта или содержания автомобильных дорог.

Таблица 5.1.3 - Ведомость по видам работ в рамках ремонта или содержания автомобильных дорог

Адрес участка, км+	Вид работ	Тип работ
1	2	3
0,000-0,300	Восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части с гравийным покрытием без добавления новых материалов	Содержание
0,300-0,500	Восстановление профиля щебеночных и грунтовых дорог с добавлением новых материалов	Ремонт
0,500-1,050	Восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части с гравийным покрытием без добавления новых материалов	Содержание
Итого капремонт:	0,000	
Итого ремонт:	0,200	
Итого содержание:	0,850	



Рисунок 5.1.4 – Состояние покрытия на участке ПК 0+211



Рисунок 5.1.5 – Состояние покрытия на участке ПК 0+609



Рисунок 5.1.6 – Состояние покрытия на участке ПК 0+948

6 Заключение о соответствии объектов обследования требованиям норм

Участок дороги или улицы не считались находящимися в нормативном состоянии, если какой-либо из показателей технико-эксплуатационного состояний хуже нормативных значений, либо на нём зафиксированы повреждения покрытия.